



*Interní postupy MAS Vladař o.p.s.*

## **Směrnice č. 02**

*Pro výzvu:*

*č. 13. – 2019 - IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy*

***„Kritéria přijatelnosti a formálních  
náležitostí“***

***a***

***„Kritéria pro věcné hodnocení projektů“***

***Operační program IROP***

**Verze 01 / 2019**

**Směrnice č. 02 – Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí a Kritéria pro věcné hodnocení jsou platné a účinné dnem: 17. 9. 2019**

## KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možností ANO nebo NE. Při hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Možnost NE, znamená nesplnění kritéria a vyloučení žádosti o podporu z hodnotícího procesu. Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2014 - 2020.

<b>Kritéria PŘIJATELNOSTI - <u>NENAPRAVITELNÁ</u></b>		
<b>Kritérium</b>	<b>Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.  <i>PZN.: výpis z rejstříku trestů je nerelevantní, kritérium bude ověřováno jen podpisem čestného prohlášení</i>	<b>ANO</b> – Statutární zástupce žadatele <b>je</b> trestně bezúhonný a vyplnil „Čestné prohlášení“ dle vzoru č. 70 v žádosti o podporu.  <b>NE</b> – Statutární zástupce žadatele <b>není</b> trestně bezúhonný, nevyplnil „Čestné prohlášení“ dle vzoru č. 70 v žádosti o podporu.	- žádost o podporu (žadatel toto čestné prohlášení uvádí v žádosti o podporu, v systému MS2014+ dle vzoru č. 70 v záložce „Čestné prohlášení“)
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Žadatel <b>splňuje</b> definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS Vladař.  <b>NE</b> – Žadatel <b>nesplňuje</b> definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS Vladař.	- žádost o podporu - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 1. „Úvodní informace“) - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> svým zaměřením v souladu s integrovanou strategií CLLD MAS Vladař.  <b>NE</b> – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s integrovanou strategií CLLD MAS Vladař.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 2. – „Podrobný popis projektu“ – Popis cílů a výsledků projektu, vazba na podporované aktivity v rámci programového rámce SCLLD MAS Vladař „IROP 1 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“) - SCLLD MAS Vladař

## Kritéria PŘIJATELNOSTI - NAPRAVITELNÁ

Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař  <b>NE</b> – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař	- žádost - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 2. – „Podrobný popis projektu“ – Popis cílů a výsledků projektu, vazba na podporované aktivity specifického cíle 1.2 IROP a v kapitole č. 7. – „Výstupy projektu“ vazba na indikátory v rámci programového rámce IROP 1)
Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> svým zaměřením v souladu s výzvou MAS Vladař.  <b>NE</b> – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s výzvou MAS Vladař.	- žádost - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 2. „Podrobný popis projektu“)
Projekt respektuje <b>minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<b>ANO</b> – Projekt <b>respektuje minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.  <b>NE</b> – Projekt <b>nerespektuje minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	- žádost o podporu - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 10. „Rekapitulace rozpočtu projektu“)
Projekt <b>respektuje limity způsobilých výdajů</b> , pokud jsou stanoveny.	<b>ANO</b> – Projekt <b>respektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.  <b>NE</b> – Projekt <b>nerespektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	- žádost o podporu - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 10. „Rekapitulace rozpočtu projektu“) - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Výsledky projektu jsou udržitelné.	<b>ANO</b> – Výsledky projektu <b>jsou</b> udržitelné, žadatel popsal zajištění udržitelnosti projektu po dobu min. 5 let od ukončení financování.  <b>NE</b> – Výsledky projektu <b>nejsou</b> udržitelné, žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti projektu po dobu min. 5 let od ukončení financování.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 13. „Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu“)
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	<b>ANO</b> – Projekt <b>nemá negativní</b> vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP.  <b>NE</b> – Projekt <b>má negativní</b> vliv na horizontální priority IROP.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 12. „Vliv projektu na horizontální principy“)
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	<b>ANO</b> – Potřebnost realizace projektu <b>je</b> odůvodněná.  <b>NE</b> – Potřebnost realizace projektu <b>není</b> odůvodněná.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 3. „Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu“)

Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<p><b>ANO</b> – Žadatel <b>popsal zajištění realizace a udržitelnost</b> ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p><b>NE</b> – Žadatel <b>nepopsal zajištění realizace a udržitelnost</b> ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 4. „Management projektu a řízení lidských zdrojů“, dále v kapitole č. 13. „Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu“)</li> </ul>
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<p><b>ANO</b> – <b>ze studie proveditelnosti vyplývá</b>, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p><b>NE</b> – <b>ze studie proveditelnosti nevyplývá</b>, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 2. „Podrobný popis projektu“ / část - Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020)</li> </ul>
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	<p><b>ANO</b> – <b>ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</b>, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000</p> <p><b>NE</b> – <b>ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 6. „Vliv projektu na životní prostředí“)</li> </ul>
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	<p><b>ANO</b> – <b>ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy</b> ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NE</b> – <b>ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy</b> ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede v kapitole č. 3. „Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu“ / část - jakým způsobem projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti pěší dopravy nebo také v kapitole č. 5. „Technické a technologické řešení projektu“)</li> </ul>

## Kritéria FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ - NAPRAVITELNÁ

Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	<b>ANO</b> – Žádost o podporu <b>je</b> podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti  <b>NE</b> – Žádost o podporu <b>není</b> podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (kapitola 2.5 Forma a způsob podání žádosti o podporu)</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	<b>ANO</b> – Žádost v elektronické podobě <b>je</b> podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem  <b>NE</b> – Žádost v elektronické podobě <b>není</b> podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- plná moc / pověření / usnesení z jednání zastupitelstva či na základě usnesení z jednání rady</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Ze strany žadatele <b>jsou</b> doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař  <b>NE</b> – Ze strany žadatele <b>nejdou</b> doloženy povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- povinné přílohy žádosti o podporu dle příslušné výzvy MAS Vladař</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>

## KRITÉRIA PRO VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ

### **IROP 1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy**

*Tematické zaměření: SC 1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy*

*Specifický cíl strategie: 1.1.1. Podpora zvyšování bezpečnosti v dopravě a rozvoj udržitelných forem dopravy*

<b>IROP 1 – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy</b>		
<b>Kritéria jsou pro aktivitu: Bezpečnost dopravy</b>		
<b>Kritéria věcného hodnocení</b>	<b>Hodnocení / počet bodů</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	<p><b>20 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou maximálně do 2,5 mil. Kč (500.000,- Kč - 2.500.000,00 Kč včetně)</p> <p><b>15 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 2,5 mil. Kč (2.500.000,01 Kč – 3.000.000,- Kč včetně)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- rozpočet projektu</li> </ul>
Obce, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení, a to dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2019“ <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p">https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p</a>	<p><b>20 bodů</b> – počet obyvatel do 1000 osob ( 0 - 1000)</p> <p><b>15 bodů</b> – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000)</p> <p><b>10 bodů</b> – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +)</p> <p><b>0 bodů</b> – žadatel neuvedl počet obyvatel do dokumentu studie proveditelnosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4D (požadovaný počet obyvatel žadatel uvede v kapitole č. 2. / do odstavce „Podrobný popis projektu“ / str. 3. žlutě zvýrazněná textace)</li> </ul>
Projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci / modernizaci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.	<p><b>20 bodů</b> – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace <b>v celkové zastavěné ploše více než 50,00 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>15 bodů</b> – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace <b>v celkové zastavěné ploše do 49,99 m<sup>2</sup></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- projektová dokumentace</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4D (zaměření projektu dle uvedených aktivit v kritériu žadatel uvede do kapitoly č. 2. „Podrobný popis projektu“ / část – popis jednotlivých aktivit projektu nebo také do kapitoly č. 5 „Technické a technologické řešení projektu“)</li> </ul> <p>(pozn.: bližší informace o aktivitách uvedeny také v kapitole 3.4.2 a 3.4.5 dokumentu Specifických pravidel pro žadatele a příjemce této výzvy vždy v platném znění)</p>
Projekt zahrnuje realizaci některých bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, jako je bezpečnostní opatření realizovaná na silnici,	<b>20 bodů</b> – Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- projektová dokumentace</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4D</li> </ul>

<p>místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.</p> <p><i>Pozn.: bližší specifikaci v návaznosti na využití a realizaci některých bezpečnostních opatření, nalezne žadatel v dokumentu „Specifická pravidla pro žadatele a příjemce“ (vždy v platném znění vyhlášené výzvy), kapitola č. 3.4.5 Způsobilé výdaje (odstavec - výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy), dle kterého bude posuzováno splnění / nesplnění tohoto kritéria.</i></p>	<p><b>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak nepřispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy</b></p>	<p><i>(žadatel uvede do kapitoly č. 5. „Technické a technologické řešení projektu“)</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>Celkový dosažený počet bodů je 80.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu je 40 bodů.</b></p>		