



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Vladař o.p.s
Komunitně vedený místní rozvoj

IROP - Integrovaný regionální operační program

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE v rámci vyhlášené výzvy MAS Vladař o.p.s.

Termín konání:

26. 6. 2023

Místo konání:

kancelář MAS Vladař, Masarykovo náměstí 22, Podbořany

Čas zahájení:

09.00 hodin



Program semináře:

„Infrastruktura základních škol ve vazbě na odborné učebny a učebny neúplných škol“

09:00 – 09:10 Prezence a zahájení semináře

09:10 – 11:00 Představení výzvy (název výzvy, vazba na výzvu „ŘO IROP“)
směrnice č. 01 „Interní postupy“ MAS Vladař
směrnice č. 02 „Kritéria hodnocení administrativní kontroly a věcného
hodnocení“
dokumenty příslušné 2. výzvě IROP 1 MAS Vladař a 60. výzvě IROP (CLLD)
podporované aktivity
způsobilost výdajů
a další potřebné informace

11:00 – 11:30 Podání žádosti v ISKP21+
Změny oproti PO 2014-2020
Systém podání a vazba na projektový záměr podaný na MAS

11:30 – 12:00 Závěr, diskuse



PŘEDSTAVENÍ VÝZVY

- ✓ název výzvy, vazba na výzvu „ŘO IROP“
- ✓ směrnice č. 01 „Interní postupy“ MAS Vladař
- ✓ směrnice č. 02 „Kritéria hodnocení administrativní kontroly a věcného hodnocení“
- ✓ dokumenty příslušné 2. výzvě IROP 1 MAS Vladař a 60. výzvě IROP (CLLD)
- ✓ podporované aktivity
- ✓ způsobilost výdajů
- ✓ a další potřebné informace



- **Název výzvy MAS, vazba na výzvu ŘO IROP**
 - ✓ **2. výzva MAS Vladař – IROP 1 Doprava - I.**
 - ✓ **Výzva je otevřena pro MRR „méně rozvinuté regiony“** (obce v Ústeckém a Karlovarském kraji v rámci vyčleněného území MAS Vladař)
 - ✓ Vazba na výzvu ŘO IROP „60. výzva IROP - Vzdělávání - SC 5.1 (CLLD)“
 - ✓ **Termín vyhlášení 5. 6. 2023** (tzn. zveřejnění textu výzvy včetně požadovaných příloh, pravidla výzvy MAS)
 - ✓ **Termín zahájení příjmu projektových záměrů od 12. 6. 2023 od 10:00 hodin** (od tohoto dat mohou žadatelé posílat své projektové záměry dle výzvy MAS a pravidel do datové schránky MAS Vladař)
 - ✓ **Termín ukončení příjmu projektových záměrů do 31. 8. 2023 v 10:00** (uzavření výzvy MAS, zaslané projektové záměry po uvedeném termínu a času dané výzvou do datové schránky MAS, nebudou již zařazeny do procesu kontroly a hodnocení, nebudou ani součástí seznamu přijatých projektových záměrů)
 - ✓ Přehled výzev MAS (vyhlášené, otevřené, uzavřené), avíza výzev, přehled administrace dané výzvy, vazba na opatření a výzvy ŘO IROP, naleznete zde: <https://www.vladar.cz/integrovaný-regionalní-operacní-program-irop-2021-vypis-text-184.html>
 - ✓ Alokace 1. výzvy IROP 3 je **10.000.000,00 Kč (CZV, tedy 100%)**
 - ✓ **Minimální částka** na 1 projekt je **500.000,00 Kč CZV**, **maximální částka** na 1 projekt je **2.500.000,00 Kč CZV**
 - ✓ **CZV se dělí na 95% příspěvek EU a 5% spoluúčast žadatele**
 - ✓ Žadatel si musí dát do souladu během přípravy podání projektového záměru na MAS Vladař zároveň podmínky a pravidla 60. výzvy ŘO IROP k samotnému podání žádosti o podporu
 - ✓ V případě nesplnění podmínek výzvy ŘO IROP, nebude taková žádost o podporu ze strany CRR IROP podpořena, i když na MAS Vladař bude vystaveno souhlasné a kladné stanovisko



➤ Směrnice č. 01 „Interní postupy“ MAS Vladař

- ✓ Aktuální verze je vždy dostupná na našich webových stránkách: <https://www.vladar.cz/integrovaný-regionalni-operacni-program-irop-2021-vypis-text-184.html>
- ✓ Jsou zpracovány pro operační program IROP v programovém období 2021-2027
- ✓ Datum platnosti, zároveň den účinnosti těchto interních postupů včetně čísla její verze je uvedeno na titulní straně tohoto dokumentu, případné revize či úpravy dokumentu jsou uvedeny v kapitole č.1. Evidence změn
- ✓ IP jsou zpracovány s cílem stanovit jednotná závazná pravidla v oblasti řízení výzev IROP, hodnocení, výběru projektů MAS Vladař
- ✓ Ve fázi příjmu projektových záměrů na MAS Vladař, je v „IP“ v současné chvíli nejdůležitější kapitola:
 - „4.5 Příjem projektových záměrů“, kde jsou potřebné informace o postupu jak podat záměr na MAS Vladař
 - **5.1 Administrativní kontrola a příjem projektových záměrů** (*do 30PD od ukončení příjmu PZ*), cílem kontroly je posouzení základních věcných požadavků kladených na projektové záměry v příslušné výzvě MAS, hodnotitelnosti projektových záměrů, soulad projektu s podmínkami operačního programu, opatření MAS a soulad projektu se SCLLD
 - **5.2 Věcné hodnocení** (*do 30PD od ukončení AK*), hodnotí se kvalita projektových záměrů s ohledem k naplňování věcných cílů výzvy, opatření IROP, SCLLD MAS, jsou stanovena jednotlivá kritéria, kdy odpovídající podíl na bodovém hodnocení má získaný počet bodů
 - **5.3 Výběr projektového záměru** (*do 25PD od ukončení VH*), probíhá na základě maximalizace dopadu na naplňování cílů SCLLD MAS Vladař, je vydáno rozhodnutí o souladu projektového záměru se SCLLD MAS Vladař, na dobu určitou, a to v platnosti na 60 kalendářních dnů od data vydání



➤ **Směrnice č. 02 „Kritéria hodnocení administrativní kontroly a věcného hodnocení“**

- ✓ Aktuální verze je vždy dostupná na našich webových stránkách u vyhlášené výzvy:
<https://www.vladar.cz/2-vyzva-mas-vladar-irop-1-doprava-i-vypis-text-197.html>
 - Kritéria administrativní kontroly https://www.vladar.cz/soubory/texty/text_00197/942_kriteria-admin.kontroly_irop-1_aktivita-bezpe-C4-8Cnost_2.-vyzva.pdf a https://www.vladar.cz/soubory/texty/text_00197/943_kriteria-admin.kontroly_irop-1_aktivita-cyklistika_2.-vyzva.pdf
 - Kritéria věcného hodnocení https://www.vladar.cz/soubory/texty/text_00197/944_kriteria-vh_irop-1_aktivita-bezpe-C4-8Cnost_2.-vyzva.pdf a https://www.vladar.cz/soubory/texty/text_00197/946_kriteria-vh_irop-1_aktivita-cyklistika_2.-vyzva.pdf
- ✓ **Kritéria administrativní kontroly**, dělí se na **NAPRAVITELNÁ** a **NENAPRAVITELNÁ**, skládají se z několika podkritérií (otázek v KL), ty jsou uvedeny v kontrolním listu, při zpracování „PZ“ řešte požadavky dané výzvou s vazbou na směrnici hodnocení „AK“ a provázanost uvedenou v „KL“, po ukončení „AK“ je žadatelům zaslán výsledek kontroly prostřednictvím mailové korespondence včetně výsledku hodnocení a informace o možnosti podat žádost o přezkum
- ✓ V případě doplnění napravitelných kritérií je žadateli zaslána výzva s doplněním včetně termínu plnění, žadatel doplňuje a řeší pouze kritéria ke kterým je vyzván, po tuto dobu se pozastavují termíny hodnocení u celé výzvy
- ✓ **Kritéria věcného hodnocení**, uvedena minimální a maximální celková výše bodů, žadatel musí získat a splnit uvedenou minimální výši bodové hranice pro úspěšné splnění věcného hodnocení, jednotlivá kritéria mají uvedenou svou bodovou škálu dle požadovaných podmínek daného kritéria, hodnotitel určí jakou žadatel splnil výši dle „PZ“, požadovaných příloh a na základě tohoto bude vždy udělen příslušný počet bodů u jednotlivých kritérií
- ✓ Po ukončení „VH“ je žadatelům zaslán výsledek kontroly prostřednictvím mailové korespondence včetně výsledku hodnocení a informace o možnosti podat žádost o přezkum



➤ **Dokumenty příslušné 2. výzvě IROP 1 MAS Vladař a 60. výzvě IROP (CLLD)**

- ✓ Přílohy dané výzvou jsou dostupné v textu výzvy a ke stažení na našich webových stránkách u vyhlášené výzvy: <https://www.vladar.cz/2-vyzva-mas-vladar-irop-1-doprava-i-vypis-text-197.html>
- ✓ **PLNÁ MOC**, dokládá se v případě, že žadatel zplnomocnil oprávněnou osobu k jeho zastupování, žadatel může využít upravený VZOR u výzvy MAS Vladař nebo VZOR daný 48. výzvou IRO CLLD, kde nesmí zapomenout uvést, k jaké výzvě se tato plná moc vztahuje a v jakých krocích s vazbou na hodnocení na MAS Vladař
- ✓ **DOKLAD PROKAZUJÍCÍ POVOLENÍ K REALIZACI STAVBY DLE STAVEBNÍHO ZÁKONA**, žadatel dokládá stavební úkon, který podléhá stavebnímu zákonu (ohlášení stavby, územní rozhodnutí, stavební povolení
- ✓ **PROJEKTOVÝ ZÁMĚR**, žadatel vyplní předepsaný VZOR dokumentu, pokud vyhodnotí, že je nutné přiložit přílohu, která není daná výzvou MAS, uvede ji do části „**seznam příloh**“ a zašle prostřednictvím mailové korespondence na adresu, která je uvedena v textu výzvy MAS, v části „**informace o projektu**“ žadatel blíže specifikuje požadované informace, aby bylo možné posoudit záměr jak s vazbou na SCLLD MAS Vladař, tak na hodnotící kritéria „AK“ a „VH“ (viz také kontrolní listy, především „AK“)



➤ **Dokumenty příslušné 48. výzvě IROP (CLLD)**

- ✓ Přílohy dané výzvou jsou dostupné na stránkách IROP, MMR: <https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>
- ✓ Plná moc
- ✓ Veřejné zakázky
- ✓ **Podklady pro hodnocení** (původně studie proveditelnosti)
- ✓ Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu (výpis z KN, pokud je předmětem projektu pouze pořízení a vybavení = nedochází k technickému zhodnocení majetku, příloha je nerelevantní a žadatel doloží dokument, kde uvede dostatečné zdůvodnění o nerelevantnosti povinné přílohy)
- ✓ Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona, stavební povolení, územní rozhodnutí (v případě, že je předmětem projektu stavba)
- ✓ Znalecký posudek (pokud je předmětem projektu nákup pozemku / stavby)
- ✓ Projektová dokumentace stavby
- ✓ Rozpočet stavebních prací
- ✓ **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů** (Slouží k ověření finančních limitů a výdajů podle oblastí intervence v projektu)
- ✓ **Smlouva o zřízení bankovního účtu**
- ✓ Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- ✓ **Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (nerelevantní)**
- ✓ **Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (nerelevantní)**
- ✓ Smlouva o spolupráci (dokládá se v případě, že projekt se realizuje na území více obcí a žadatelem je jedna z obcí)



- ✓ **Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD** (Příloha musí být zpracována podle vzoru, přílohou kladného vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD bude projektový záměr, jehož se toto vyjádření týká. Kladné vyjádření MAS musí být platné ke dni registrace žádosti o podporu.)

- **Podporované aktivity „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“**
 - ✓ výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A)
 - ✓ zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)
 - ✓ **Komunikací pro pěší se rozumí** - samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro chodce“)
 - ✓ **Komunikací pro cyklisty se rozumí** - stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro cyklisty“), vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“)



➤ **Podporované aktivity „Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“**

- ✓ výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující⁷ se na stávající⁸ komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A)
- ✓ o realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)
- ✓ **Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí** - stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“); vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).



➤ Způsobilost výdajů

- ✓ Při financování projektu bude využita **paušální sazba ve výši 7 % na paušální náklady**.
- ✓ Základní podmínky aplikace paušální sazby jsou uvedeny v kapitole 7.2.3 Obecných pravidel.
- ✓ **Způsobilé výdaje se dělí na:**
 - **přímé výdaje**, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle Specifických pravidel a na jejichž základě dojde k výpočtu paušálních nákladů
 - **nepřímé, paušální náklady**, jejichž výše je stanovena za pomoci paušální sazby a které není potřeba prokazovat daňovými, účetními či dalšími doklady. **Náklady, na jejichž financování je použita paušální sazba, nelze zahrnout mezi přímé výdaje projektu**

➤ Další potřebné informace

- ✓ Přípravenost projektových záměrů (rozpočet / nabídka, projektová dokumentace – pokud jsou součástí stavební úpravy dle stavebního zákona, souhlas zřizovatele, 100% na předfinancování projektu, povinné přílohy dle vyhlášené a otevřené výzvy, technické zhodnocení majetku)
- ✓ **Udržitelnost projektu 5 let od proplacení žádosti žadatelem**
- ✓ **Zahájení realizace projektu není časově omezené, ale výdaje jsou způsobilé pouze od 1. 1. 2021**
- ✓ **Technické zhodnocení majetku** (kde není žadatel vlastníkem / subjektem s právem hospodaření, je nutné, aby možnost provádět technické zhodnocení na cizím majetku byla uvedena v nájemní smlouvě či ve smlouvě o výpůjčce majetku, a to s podmínkou zachování výstupů minimálně po dobu udržitelnosti projektu)
- ✓ **Karta souladu udržitelná mobilita** (v souladu se strategií udržitelné mobility – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility; integrován – **navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty**; je připravován v participativním duchu – **byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích**)



➤ Další potřebné informace

✓ Bezpečná nemotorová doprava

- **intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci je nad hodnotou limitu 500 vozidel za den**, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189

✓ Cyklistická doprava

- **VÝSTAVBA / MODERNIZACE / REKONSTRUKCE = intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci je nad hodnotou limitu 500 vozidel za den**, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, **nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250**, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, **nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000**, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty
- **DOPROVODNÁ CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA = intenzita cyklistické dopravy je na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den**, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání



PODÁNÍ ŽÁDOSTI V ISKP21+

- ✓ změny oproti po 2014-2020
- ✓ systém podání a vazba na projektový záměr podaný na MAS



➤ Podání žádosti v ISKP2021+

- ✓ Viz také vyhotovený manuál MAS Vladař „Jak podat žádost o podporu, projektový záměr 2021 – 2027 IROP“ - https://www.vladar.cz/soubory/texty/text_00184/913_manual_jak-podat--C5-BEadost-o-podporu_projektovy-zam-C4-9Br_2021-2027-irop.pdf
- ✓ Žadatel podává žádosti o podporu do systému na ŘO IROP, až po vydání souhlasného stanoviska ze strany MAS Vladař
- ✓ Tento dokument může být vydán až po úspěšném hodnocení projektových záměrů na MAS Vladař (viz příloha č. 15. Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD, 48. výzvy IROP CLLD)
- ✓ Projektové záměry musí splňovat podmínky výzev MAS a zároveň také 48. výzvy IROP CLLD
- ✓ **POZOR na soulad dokumentů** – text výzvy, projektový záměr, směrnice hodnocení (kritéria „AK“ a „VH“), požadované přílohy výzvy MAS = soulad s dokumenty 48. výzvy IROP CLLD, hodnocení CRR IROP (uvedeny v kapitole č.4. specifických pravidlech pro žadatele a příjemce), kontrolní listy hodnocení a kontrolní listy FNAP a udržitelnosti projektu (<https://www.crr.cz/dokumenty/60-vyzva-irop-doprava-clld-sc5-1-aktivita-bezpecnost-dopravy> a <https://www.crr.cz/dokumenty/60-vyzva-irop-doprava-clld-sc5-1-aktivita-cyklodoprava>)
- ✓ Kladné vyjádření MAS Vladař k úspěšně vyhodnocenému projektovému záměru neznamená 100% úspěšnost podané žádosti o podporu na ŘO IROP
- ✓ **POZOR** – před podepsáním žádosti o podporu v systému ISKP21+ je nutné přidat „spolusignatáře“ a to určeného pracovníka MAS, který zkontroluje správnost údajů a dokumentů s vazbou na projektový záměr MAS, po té žádost podepíše a předá tak k podpisu žadateli, který provede finální kroky k podání žádosti o podporu
- ✓ Ze strany CRR IROP bude žadateli přiřazen hodnotitel, který zahájí kontrolu FNAP



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Děkuji za Vaši pozornost 😊

Prezentaci pro Vás připravila: **Nipauerová Andrea**

manažer IROP – CLLD MAS Vladař

e-mail: andrea.nipauerova@vladar.cz

tel.: **+420 731 416 889**

web: www.vladar.cz

Datum vypracování: **23. 6. 2023**