



**Kontrolní list k věcnému hodnocení Výzvy CLLD MAS Vladař  
(CLLD\_15\_01\_146)**

***Opatření IROP 1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy***

*Platné pouze pro aktivitu: Telematika pro veřejnou dopravu*

*Platnost tohoto dokumentu je od: 22. 11. 2019*

**Název a číslo výzvy MAS Vladař:**

12.výzva MAS Vladař–IROP–Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy II. (IROP1)

**Název a číslo výzvy ŘO:**

53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY  
CLLD - SC 4.1

**Registrační číslo projektu dle systému MS2014+:**

**Žadatel:**

**Název projektu žadatele:**

**Datum hodnocení:**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

1) Kritérium věcného hodnocení (Aspekt hospodárnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Finanční náročnost projektu vykazuje celkově způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	<p><b>20 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou maximálně do 0,5 mil. Kč (500.000,- Kč včetně)</p> <p><b>15 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 0,5 mil. Kč (500.000,01 Kč – 1.000.000,- Kč včetně)</p> <p><b>10 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 1,0 mil. Kč (1.000.000,01 Kč – 1.052.631,57 Kč včetně)</p>	
<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria:</b> žádost o podporu, rozpočet projektu		
<b>Zdůvodnění:</b>		
2) Kritérium věcného hodnocení (Aspekt potřebnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Obce, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení, a to dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2019“ <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p">https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p</a>	<p><b>20 bodů</b> – počet obyvatel do 1000 osob ( 0 - 1000)</p> <p><b>15 bodů</b> – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000)</p> <p><b>10 bodů</b> – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +)</p> <p><b>0 bodů</b> – žadatel neuvedl počet obyvatel do dokumentu studie proveditelnosti</p>	
- <b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria:</b> žádost o podporu, studie proveditelnosti č. 4 B (požadovaný počet obyvatel žadatel uvede v kapitole č. 2. / do odstavce „Podrobný popis projektu“ / str. 4. žlutě zvýrazněná textace)		
<b>Zdůvodnění:</b>		
3) Kritérium věcného hodnocení (Aspekt potřebnosti a účelnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Projekt řeší modernizaci informačních systémů pro cestující ve vozidlech / na zastávkách / ve stanicích nebo přestupních uzlech veřejné dopravy včetně zajištění připojení k centrálnímu systému, elektroinstalace, potřebné související konstrukční prvky a ochranný systém proti případnému vandalismu.	<p><b>20 bodů</b> – projekt řeší modernizaci informačních systémů pro cestující ve vozidlech / na zastávkách / ve stanicích nebo přestupních uzlech veřejné dopravy v počtu 6 až 10 informačních systémů</p> <p><b>15 bodů</b> – projekt řeší modernizaci informačních systémů pro cestující ve vozidlech / na zastávkách / ve stanicích nebo přestupních uzlech veřejné dopravy v počtu 3 až 5 informačních systémů</p> <p><b>10 bodů</b> – projekt řeší modernizaci informačních systémů pro cestující ve vozidlech / na zastávkách / ve stanicích nebo</p>	

	přestupních uzlech veřejné dopravy v počtu 1 nebo 2 informační systémy	
<p><b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria:</b> žádost o podporu, studie proveditelnosti č. 4B (zaměření projektu dle uvedených aktivit v kritériu žadatel uvede do kapitoly č. 5 / technické a technologické řešení projektu - bližší informace o aktivitách uvedeny také v kapitole 3.2.2 a 3.2.5 dokumentu Specifických pravidel pro žadatele a příjemce této výzvy v platném znění)</p> <p><i>Poznámka k hodnocení kritéria:</i> Jedná se o „Informační systém pro cestující“, který zahrnuje vizuální a akustické informační systémy ve vozidlech, ve stanicích, na zastávkách nebo přestupních uzlech, které slouží k informování cestujících o odjezdech a příjezdech, dále také jako komplexní nástroj, který zvyšuje komfort cestujících, umožňuje jim lépe využívat dopravní systém, řešit nestandardní situace a předcházet případným problémům s dopravou. V případě možnosti a požadavku žadatele, lze tyto informační systémy také rozšířit i do prostředí internetu, mobilních aplikací nebo aplikací spolupracujících subjektů a návazných systémů.</p> <p><b>VOZIDLA</b> – Jedná se například o <b>vnější informační panely</b>, které informují o druhu spoje, trase a cílové zastávce. Dále o <b>vnitřní informační systémy</b> pomocí panelů tabulí, displejů, akustických hlásičů, které informují cestující o detailech spoje, aktuální a příští zastávce nebo o přestupech, dopravních omezeních, změnách nebo mimořádných událostech.</p> <p><b>STANICE, ZASTÁVKY / PŘESTUPNÍ UZLY</b> – Jedná se například o jednoduché <b>DOT-LED panely</b>, o <b>LCD displeje</b>, akustické hlásiče, interaktivní <b>informační kiosky</b> nebo multifunkční terminály, které nabízejí kromě vyhledávání informací, plánování spojení i rezervační nebo prodejní funkce.</p> <p><b>INFORMAČNÍ SYSTÉMY PRO NEVIDOMÉ A HENDIKEPOVANÉ</b> – V tomto případě se jedná o soubor přenosných, mobilních a stacionárních zařízení, které slouží k zvukovému a hlasovému informování a tím pádem snazší orientaci nevidomých a slabozrakých. Systém informuje i řidiče o přepravě těchto osob. Nevidomý si může pomocí kapesního vysílače nebo slepecké hole vyžádat akustické hlášení o vozidle, směru jízdy a podobně. V případě, že se rozhodne do vozidla nastoupit, vyšle informaci řidiči, který tak může usnadnit cestujícím nástup do vozidla a dohlédnout na jeho bezpečnost. Obdobným způsobem je řešen i výstup z vozidla.</p> <p>Pro bodové hodnocení tohoto kritéria je možná i kombinace uvedených informačních systémů, kdy hodnotitel bude hodnotit výši dosaženého bodového hodnocení v návaznosti na celkový počet realizovaných informačních systémů, <b>příklad:</b> žadatel zajistí informační systém formou LCD displeje na 2 autobusové zastávky, do 1 vozidla, 1 informační panel na objekt obecního úřadu a 1 informační systém pro nevidomé a hendikepované = celkový počet pořízených informačních systémů je celkem 5, z toho vyplývá celkové bodové dosažené hodnocení tohoto kritéria = 15 bodů. Pokud žadatel pořídí například informační systém formou 3 LCD displejů na 3 autobusové zastávky = 3 informační systémy = 15 bodů věcného hodnocení.</p> <p>Počet LCD displejů na autobusové nebo vlakové zastávce je myšleno v souvislé trase jízdy daného spojení, nejedná se v tomto případě o autobusovou zastávku nebo vlakovou stanici, což znamená, že pořízení 3 LCD displejů na autobusové zastávce = 1 informační systém, pořízení 3 LCD displejů na autobusových zastávkách souvislé trasy jako spojení mezi obcemi = 3 informační systém (BUS má zastávku 2x v obci „Rybník“ a 1x v obci „Les“ = 3 informační systémy).</p>		
<b>Zdůvodnění:</b>		
<b>4) Kritérium věcného hodnocení</b> (Aspekt potřebnosti a účelnosti)	<b>Hodnocení / počet bodů</b>	<b>Bodový zisk</b>
Projekt zahrnuje v rámci modernizace informačních systémů nezbytně nutné přizpůsobení / konfiguraci / úpravy stávajících HW a SW prostředků žadatele z důvodu zajištění kompatibility s realizovanými systémy.	<p><b>10 bodů</b> – projekt zahrnuje v rámci modernizace informačních systémů nezbytně nutné přizpůsobení / konfiguraci / úpravy stávajících HW a SW prostředků žadatele z důvodu zajištění kompatibility s realizovanými systémy</p> <p><b>0 bodů</b> – projekt nezahrnuje v rámci modernizace informačních systémů nezbytně nutné přizpůsobení / konfiguraci / úpravy stávajících HW a SW prostředků žadatele z důvodu zajištění kompatibility s realizovanými systémy</p>	
<p><b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria:</b> žádost o podporu, studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 2. / část popis realizace hlavních aktivit projektu, popřípadě také v kapitole č. 5. / technické a technologické řešení projektu)</p>		
<b>Zdůvodnění:</b>		

**Závěrečný komentář k žádosti / projektu:**

Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu: **35 bodů**

Celkově možná dosažená maximální hranice bodů projektu: **70 bodů**

**BODOVÝ ZISK PROJEKTU:**

**VÝSLEDEK HODNOCENÍ „Žádost o podporu splnila / nesplnila podmínky věcného hodnocení“:**

