



**Kontrolní list k věcnému hodnocení Výzvy CLLD MAS Vladař
(CLLD_15_01_146)**

Opatření IROP 1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Platné pouze pro aktivitu: Bezpečnost dopravy

Platnost tohoto dokumentu je od: 21. 11. 2019

Název a číslo výzvy MAS Vladař:

13.výzva MAS Vladař–IROP–Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy III. (IROP1)

Název a číslo výzvy ŘO:

**53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY
CLLD - SC 4.1**

Registrační číslo projektu dle systému MS2014+:

Žadatel:

Název projektu žadatele:

Datum hodnocení:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

1) Kritérium věcného hodnocení (Aspekt hospodárnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	<p>20 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou maximálně do 2,5 mil. Kč (500.000,- Kč - 2.500.000,00 Kč včetně)</p> <p>15 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 2,5 mil. Kč (2.500.000,01 Kč – 3.000.000,- Kč včetně)</p>	
Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, rozpočet projektu		
Zdůvodnění:		
2) Kritérium věcného hodnocení (Aspekt potřebnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Obce, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení, a to dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2019“ https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p	<p>20 bodů – počet obyvatel do 1000 osob (0 - 1000)</p> <p>15 bodů – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000)</p> <p>10 bodů – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +)</p> <p>0 bodů – žadatel neuvedl počet obyvatel do dokumentu studie proveditelnosti</p>	
Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, studie proveditelnosti č. 4D (požadovaný počet obyvatel žadatel uvede v kapitole č. 2. / do odstavce „Podrobný popis projektu“ / str. 3. žlutě zvýrazněná textace)		
Zdůvodnění:		
3) Kritérium věcného hodnocení (Aspekt potřebnosti a účelnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci / modernizaci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.	<p>20 bodů – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše více než 50,00 m²</p> <p>15 bodů – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše do 49,99 m²</p>	
Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, projektová dokumentace, studie proveditelnosti č. 4D (zaměření projektu dle uvedených aktivit v kritériu žadatel uvede do kapitoly č. 2. „Podrobný popis projektu“ / část – popis jednotlivých aktivit projektu nebo také do kapitoly č. 5 „Technické a technologické řešení projektu“) (pozn.: bližší informace o aktivitách uvedeny také v kapitole 3.4.2 a 3.4.5 dokumentu Specifických pravidel pro žadatele a příjemce této výzvy vždy v platném znění)		

Zdůvodnění:

4) Kritérium věcného hodnocení (Aspekt potřebnosti a účelnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
<p>Projekt zahrnuje realizaci některých bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, jako je bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.</p> <p><i>Pozn.: bližší specifikaci v návaznosti na využití a realizaci některých bezpečnostních opatření, nalezne žadatel v dokumentu „Specifická pravidla pro žadatele a příjemce“ (vždy v platném znění vyhlášené výzvy), kapitola č. 3.4.5 Způsobilé výdaje (odstavec - výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy), dle kterého bude posuzováno splnění / nesplnění tohoto kritéria.</i></p>	<p>20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak nepřispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy</p>	
<p>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, projektová dokumentace studie proveditelnosti č. 4D (žadatel uvede do kapitoly č. 5. „Technické a technologické řešení projektu“)</p>		
<p>Zdůvodnění:</p>		

Závěrečný komentář k žádosti / projektu:

Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu: **40 bodů**

Celkově možná dosažená maximální hranice bodů projektu: **80 bodů**

BODOVÝ ZISK PROJEKTU:

VÝSLEDEK HODNOCENÍ „Žádost o podporu splnila / nesplnila podmínky věcného hodnocení“:

