



Kontrolní list k věcnému hodnocení Výzvy CLLD MAS Vladař
(CLLD_15_01_146)

Opatření IROP 1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Platné pouze pro aktivitu: Bezpečnost dopravy

Platnost tohoto dokumentu je od: 03. 06. 2021

Název a číslo výzvy MAS Vladař:

16. výzva MAS Vladař – IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy IV. (IROP1)

Název a číslo výzvy ŘO:

53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -
INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

Registrační číslo projektu dle systému MS2014+:

Žadatel:

Název projektu žadatele:

Datum hodnocení:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1) „K01“ Kritérium věcného hodnocení (Aspekt hospodárnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	20 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou 500.000,- Kč až 1.500.000,- Kč 15 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 1.500.000,- Kč do 3.578.947,37 Kč	
Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, rozpočet v žádosti o podporu		
Zdůvodnění:		
2) „K02“ Kritérium věcného hodnocení (Aspekt potřebnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Obce, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení, a to dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2020“ https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112019	20 bodů – počet obyvatel do 1000 osob (0 - 1000) 15 bodů – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000) 10 bodů – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +) 0 bodů – žadatel neuvedl počet obyvatel do dokumentu studie proveditelnosti	
Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, studie proveditelnosti č. 4D <i>(požadovaný počet obyvatel žadatel uvede v kapitole č. 2. / do odstavce „Podrobný popis projektu“ / str. 4. žlutě zvýrazněná textace)</i>		
Zdůvodnění:		
3) „K03“ Kritérium věcného hodnocení (Aspekt potřebnosti)	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci / modernizaci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.	20 bodů – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše více než 50,00 m2 15 bodů – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše do 49,99 m2	
Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, projektová dokumentace studie proveditelnosti č. 4D <i>(zaměření projektu dle uvedených aktivit v kritériu žadatel uvede do kapitoly č. 2. „Podrobný popis projektu“ / část – popis jednotlivých aktivit projektu nebo také do kapitoly č. 5 „Technické a technologické řešení projektu“)</i> <i>(pozn.: bližší informace o aktivitách uvedeny také v kapitole 3.4.2 a 3.4.5 dokumentu Specifických pravidel pro žadatele a příjemce této výzvy vždy v platném znění)</i>		

Zdůvodnění:		
4) „K04“ Kritérium věcného hodnocení <i>(Aspekt potřebnosti a účelnosti)</i>	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
<p>Projekt zahrnuje realizaci některých bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, jako je bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.</p> <p><i>Pozn.: bližší specifikaci v návaznosti na využití a realizaci některých bezpečnostních opatření, nalezne žadatel v dokumentu „Specifická pravidla pro žadatele a příjemce“ (vždy v platném znění vyhlášené výzvy), kapitola č. 3.4.5 Způsobilé výdaje (odstavec - výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy), dle kterého bude posuzováno splnění / nesplnění tohoto kritéria.</i></p>	<p>20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak nepřispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy</p>	
<p>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, projektová dokumentace, studie proveditelnosti č. 4D</p> <p><i>(žadatel uvede do kapitoly č. 5. „Technické a technologické řešení projektu“)</i></p>		
Zdůvodnění:		
Závěrečný komentář k žádosti / projektu:		
<p>Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu: 40 bodů</p> <p>Celkově možná dosažená maximální hranice bodů projektu: 80 bodů</p>	BODOVÝ ZISK PROJEKTU:	
VÝSLEDEK HODNOCENÍ „Žádost o podporu splnila / nesplnila podmínky věcného hodnocení“:		