

Platnost od: **03. 06. 2021**

**Kontrolní list pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti žádosti o podporu v opatření č. IROP 1 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy  
Integrované strategie MAS Vladař**

Název výzvy MAS: 16.výzva MAS Vladař–IROP–Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy IV. (IROP1)
Číslo výzvy MAS: 16.
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 -Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost) : verze 1.4, platnost 8. 10. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost) : verze 1.14, platnost 1. 3. 2021
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:
Hodnotitel: <i>doporučeno</i>
schvalovatel: <i>doporučeno</i>

Legenda:

Nenapravitelné kritérium
Napravitelné kritérium
Buňky určené k vyplnění
Kritéria relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy

**Kritéria formálních náležitostí**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přidělené hodnocení (A/N/NR/Nehodnoceno)	Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR)
1.	<b>Kritérium "FN01" - Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</b>				
	Je žádost podána přes MS2014+?				
	Je opatření/podopatření integrované strategie v žádosti o podporu shodné s textem výzvy MAS?				
	Jsou informace uvedené v žádosti o podporu v souladu s kontrolovanými přílohami uvedenými u kritéria formálních náležitostí č. 3?				
	Jsou ve finančním plánu nastaveny etapy projektu v minimální délce 3 měsíců? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>				
	Pokud je projekt rozdělen do více etap, navazují na sebe časově jednotlivé etapy? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>				
	Odpovídá harmonogram víceetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) zahájení první etapy a ukončení poslední etapy projektu? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>				
	Odpovídá harmonogram jednoetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) datu zahájení a ukončení etapy projektu? <i>U víceetapového projektu je odpověď NR.</i>				
	Pokud je žadatel s právní formou státní příspěvková organizace ostatní, státní příspěvková organizace ze zákona, je na záložce „osoby subjektu“ v žádosti o podporu vybrán typ subjektu „financující kapitola SR“ a zadáno IČ financující kapitoly? <i>Pro ostatní typy žadatelů je odpověď NR.</i>				
		Žádost o podporu, text výzvy MAS Vladař			
			ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.		
			NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nespĺňuje všechny náležitosti.		

	<p>Pokud je žadatelem příspěvková organizace zřízená územním samosprávným celkem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Je vyplněn typ subjektu zřizovatel obec (pro organizace zřizované obcemi)/nadřazený kraj (pro organizace zřizované kraji)?</li> <li>• Jsou vyplněny identifikační údaje zřizovatele?</li> <li>• Je vyplněn na záložce účty účet zřizovatele?</li> </ul> <p><i>Pokud je žadatelem jiný subjekt, je odpověď NR.</i></p> <p>Jsou v žádosti o podporu na záložce Klíčové aktivity vyplněny podporované aktivity?</p>				
2.	<p><b>Kritérium "FN02" - Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</b></p> <p>Podepsal žádost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• statutární zástupce žadatele (záložka Datová oblast žádosti/Subjekty/Statutární zástupci)?</li> </ul> <p><i>Pokud je žádost podepsána na základě plné moci/pověření/usnesení z jednání zastupitelstva/usnesení z jednání Rady, odpověď je NR.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pověřený zástupce na základě plné moci/pověření (záložka Plné moci)?</li> </ul> <p><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, nebo pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva či na základě usnesení z jednání Rady, odpověď je NR.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva o přenesení pravomocí (záložka Dokumenty, případně Plné moci)?</li> </ul> <p><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce či pověřený zástupce na základě usnesení z jednání Rady, nebo je doložena plná moc/pověření, odpověď je NR.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pověřený zástupce na základě usnesení z jednání Rady (záložka Dokumenty, případně Plné moci)?</li> </ul> <p><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce či pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva, nebo je doložena plná moc/pověření, odpověď je NR.</i></p>	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.  NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.		
3.	<p><b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS Vladař.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Plná moc</b> (záložka Plné moci) Je doložena plná moc/pověření/usnesení v případě přenesení pravomocí na jinou osobu na podpis žádosti? <i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></li> <li>Je na plné moci/pověření/usnesení uvedeno jméno osoby, která pravomoc převedla, a osoby, na kterou jsou pravomoci převedeny? (záložka Plné moci) <i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></li> <li>Je z plné moci/pověření/usnesení jasně patrné, kterých úkonů se převedení pravomocí týká? Je zmocněnec zpřinomocněn na podpis žádosti o podporu? <i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></li> <li>Je signatář k podpisu žádosti zpřinomocněn nejpozději ke dni podpisu žádosti o podporu? <i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></li> <li>• <b>Studie proveditelnosti</b> Je doložena Studie proveditelnosti?</li> <li>Je Studie proveditelnosti vytvořena podle upravené osnovy, která náleží 16. výzvě MAS Vladař, a to příloha č. <b>P4D - Osnova Studie proveditelnosti - Bezpečnost dopravy - 1.4 - verze MAS Vladař?</b> <i>(Osnova je uveřejněna na webových stránkách MAS Vladař příslušné 16. výzvě MAS Vladař / IROP 1 v seznamu příloh výzvy. Pokud žadatel informace požadované osnovou studie proveditelnosti uvede v jiné kapitole/části studie proveditelnosti, je tato skutečnost hodnořitelem akceptována.)</i></li> <li>• <b>Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (záložka Dokumenty)</b> Je doložena Karta souladu s principy udržitelné mobility vytvořená podle osnovy uvedené v příloze P5 Specifických pravidel?</li> <li>• <b>Smlouva o spolupráci (záložka Dokumenty)</b> Doložil žadatel smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi obcemi v případě, že je projekt realizován na území více obcí a žadatelem je jedna z těchto obcí? <i>Pokud je projekt realizován pouze na území jedné obce nebo pokud žadatelem není obec, je odpověď NR.</i></li> <li>Stanovuje smlouva o spolupráci uzavřená mezi obcemi práva a povinnosti žadatele a zapojených obcí a způsob finančního a majetkoprávního vypořádání mezi zúčastněnými stranami v období přípravy, realizace a udržitelnosti projektu? <i>Pro projekty, které nejsou realizovány na území více obcí, je odpověď NR.</i></li> <li>• <b>Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby (záložka Dokumenty)</b> Doložil žadatel projektovou dokumentaci dle uvedených podmínek tohoto kritéria? <i>(Žadatel dokládá "PD" zpracovanou autorizovaným projektantem, která je součástí buď podané žádosti o vydání stavebního povolení nebo stavebního ohlášení, nebo je součástí již vydaného a platného stavebního povolení nebo stavebního ohlášení. Doložená příloha "PD" je vazbou na uvedená hodnocení kritéria v rámci věcného hodnocení, kdy hodnořitel za MAS Vladař nemá v kompetenci zkontrolovat strukturu a platnost této přílohy s vazbou na další přílohy dokumentu Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, ale pouze v doložené "PD" zjišťuje a kontroluje zda jsou zde uvedené informace pro správné udělení bodového hodnocení, které je zaměřeno na kritérium: "Projekt zahrnuje (nebo nezahrnuje) realizaci bezpečnostních prvků" dané dokumentem Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (vždy v platném znění vyhlášené výzvy), kapitola č. 3.4.5 Způsobilé výdaje (odstavec - výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy), a dále kritérium: "Projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci / modernizaci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše do 49,99 m2 nebo více jak 50,00 m2".</i></li> </ul>	Žádost o podporu, povinné přílohy žádosti o podporu dle příslušené výzvy MAS Vladař, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, text výzvy MAS Vladař	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.  NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nespĺňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.		

**Obecná kritéria přijatelnosti**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přidělené hodnocení (A/N/NR/Nehodnoceno)	Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR)
1.	<b>Kritérium "P02" - Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	Žádost o podporu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená <b>doložili čestné prohlášení</b> (dotační podvod, poškozování zájmů EU).  NE – žadatel <b>nedoložil čestné prohlášení</b>		
	<p>Je žádost o podporu podána v předepsané formě přes MS2014+, tj. včetně souhlasu s čestným prohlášením, ze kterého vyplývá trestní bezúhonnost statutárního zástupce žadatele/statutárních zástupců žadatele (čestné prohlášení č. 70)? <i>Pozn. výpis z rejstříku trestů je nerelevantní, kritérium bude ověřováno jen podpisem čestného prohlášení.</i></p> <p>Vyplývá z Rejstříku trestů právnických osob (<a href="https://eservice-po.rejtr.justice.cz/public/odsouzeni?6">https://eservice-po.rejtr.justice.cz/public/odsouzeni?6</a>), že žadateli nebyl uložen zákaz přijímání dotací a subvencí? <i>V případě, že žadatelem není právnická osoba, je odpověď NR. Pozn.: Otázka je relevantní u výzev vyhlášených nejdříve 15. 10. 2019 (po vydání Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1. 13, platnost od 15. 10. 2019).</i></p>				
2.	<b>Kritérium "P01" - Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS Vladař.</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, text výzvy MAS Vladař	ANO – žadatel <b>splňuje</b> definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.  NE – žadatel <b>nesplňuje</b> definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.		
	<p>Je žadatelem jeden z následujících oprávněných žadatelů (záložka Datová oblast žádosti/Subjektu/Typ subjektu - Žadatel/příjemce)?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kraje</li> <li>- obce</li> <li>- dobrovolné svazky obcí</li> <li>- organizace zřizované nebo zakládáné kraji</li> <li>- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> <li>- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti)</li> </ul>				
3.	<b>Kritérium "P03" - Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD MAS Vladař	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Vladař.  NE – Projekt <b>není</b> v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Vladař.		
	<p>Je projekt v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Vladař?</p>				
4.	<b>Kritérium "P05" - Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Vladař.</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, text výzvy MAS Vladař	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS.  NE – projekt <b>není</b> v souladu s výzvou MAS.		
	<p>Je zahájení a ukončení realizace projektu v rozmezí mezi <b>1. 1. 2014 a 30. 6. 2023</b> (záložka Harmonogram)?</p>				
	<p>Je termín ukončení realizace projektu po datu podání žádosti o podporu?</p>				
	<p>Spadají cílové skupiny uvedené v žádosti o podporu (záložka Datová oblast žádosti/Cílové skupiny) do podporovaných cílových skupin uvedených ve výzvě? <i>Možné cílové skupiny jsou: obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy.</i></p>				
	<p>Je ve Studii proveditelnosti (kapitola Zúčtování potřebnosti realizace projektu) popsán dopad projektu na cílové skupiny?</p>				
<p>Je místem realizace území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (záložka Datová oblast žádosti/Umístění projektu/plošné opatření/Místo realizace)? <i>Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Sídlo firmy se může lišit od místa realizace projektu.</i></p>					
5.	<b>Kritérium "P06" - Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>	Text výzvy MAS Vladař, Žádost o podporu	ANO – Projekt <b>respektuje minimální a maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů.  NE – Projekt <b>nerespektuje minimální a maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů.		
	<p>Jsou celkové způsobilé výdaje projektu maximálně ve výši <b>3.578.947,37 Kč</b>? <i>(Pokud maximální hranice celkových způsobilých výdajů není stanovena, je odpověď NR)</i></p> <p>Jsou celkové způsobilé výdaje projektu minimálně <b>500.000,00 Kč</b>? <i>(Pokud minimální hranice celkových způsobilých výdajů není stanovena, je odpověď NR)</i></p>				

6.	<b>Kritérium "P04" - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař.</b>	Žádost o podporu, text výzvy MAS Vladař	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.		
	Je projekt svým zaměřením v souladu s cíli výzvy MAS?		NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.		
	Je projekt svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami výzvy MAS?				
7.	<b>Kritérium "P07" - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.		
	Jsou výdaje za nákup pozemku max. ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu? <i>Pokud není součástí projektu nákup pozemku, je odpověď NR. Pozn. Limit 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt se uplatní pouze na pozemek. Na cenu stavby nebo práva stavby se daný limit neuplatní. Pokud nebude možné vykázat pozemek a stavbu odděleně, bude se jako celek jednat o nezpůsobilý výdaj.</i>		NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.  NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.		
8.	<b>Kritérium "P10" - Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.		
	Je ve Studii proveditelnosti popsáno odůvodnění potřebnosti realizace projektu?		NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.		
9.	<b>Kritérium "P08" - Výsledky projektu jsou udržitelné.</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.		
	Je ve Studii proveditelnosti popsáno zajištění provozní udržitelnosti projektu?		NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.		
	Je ve Studii proveditelnosti popsáno zajištění finanční udržitelnosti projektu?				
	Je ve Studii proveditelnosti popsáno zajištění administrativní udržitelnosti projektu?				
10.	<b>Kritérium "P09" - Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).		
	Je v žádosti uvedeno, že projekt má pozitivní/neutrální vliv na horizontální priority (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontální principy, Studie proveditelnosti/kapitola 12; očekávané vlivy horizontálních kritérií jsou definovány v příloze č. 1 Specifických pravidel, případně jako doporučení v příloze č. 24 Obecných pravidel, nebo v kapitole 12 osnovy Studie proveditelnosti, která je přílohou č. 4 Specifických pravidel výzvy)?		NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.		
	Pokud byl u některé z horizontální priority zvolen pozitivní vliv, je uveden popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na tuto horizontální priority (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontální principy) a popis pozitivního vlivu na danou priority?				

Specifická kritéria přijatelnosti					
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přidělené hodnocení (A/N/NR/)	Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR)
1.	<b>Kritérium "P11" - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.		
	Je ve Studii proveditelnosti popsána administrativní kapacita k realizaci a udržitelnosti projektu?		NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.		
	Je ve Studii proveditelnosti popsána finanční kapacita k realizaci a udržitelnosti projektu?				
	Je ve Studii proveditelnosti popsána provozní kapacita k realizaci a udržitelnosti projektu?				
2.	<b>Kritérium "P12" - Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</b>		ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní		

	<p>Je ve Studii proveditelnosti (kap. Podrobný popis projektu) uvedena v popisu souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 konkrétní vazba na minimálně jedno opatření definované v podkapitolách 4.2.5, 4.2.6 nebo 4.6?  4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech  4.2.6 Zvyšování bezpečnosti dopravy  4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí</p>	<p><b>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</b></p>	<p>politikou ČR 2014-2020.   <b>NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</b></p>		
<p><b>3.</b></p>	<p><b>Kritérium "P13" - Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b></p> <p>Je z popisu ve Studii proveditelnosti (kap. Vliv projektu na životní prostředí) zřejmý příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí?</p> <p>Je ve Studii proveditelnosti (kap. Vliv projektu na životní prostředí) uveden návrh zmírňujících nebo kompenzačních opatření ve fázi realizace i ve fázi provozu komunikace pro pěší?</p>	<p><b>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</b></p>	<p><b>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</b></p> <p><b>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</b></p>		
<p><b>4.</b></p>	<p><b>Kritérium "P14" - Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</b></p> <p>Je ve Studii proveditelnosti (kap. Zdůvodnění potřeby realizace projektu) popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, zejména v trase/křížení/odklonu z dopravně zatížené komunikace?</p>	<p><b>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</b></p>	<p><b>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</b></p> <p><b>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</b></p>		

<p>Celkové hodnocení:</p>	<p>Celkový výsledek:</p>	<p>Podpis:</p>	<p>Datum:</p>
<p>Jméno a příjmení hodnotitele:</p>			
<p>Jméno a příjmení schvalovatele:</p>			