



**MAS Vladař jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vladař na období 2021 – 2027“**

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„2. výzva MAS Vladař – IROP 1 Doprava - I.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP "60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Opatření integrované strategie	Opatření 1 - IROP - Doprava
	"IROP 1 - Doprava"
Druh výzvy	Kolová
Datum zveřejnění výzvy MAS	5.6.23 10:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů MAS Vladař	12.6.23 10:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů na MAS Vladař	31.8.23 10:00
Datum zahájení realizace projektu	od 01.01.2021
Datum ukončení realizace projektu	do 30.06.2029
Alokace výzvy MAS (CZV)	10.000.000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt
	maximální výše CZV na projekt

Územní a věcné zaměření	
Typ regionu	MRR - méně rozvinutý region
	<u>MRR - Ústecký kraj, Karlovarský kraj, Pardubický kraj, Liberecký kraj, Královéhradecký kraj, Moravskoslezský kraj, Olomoucký kraj, Zlínský kraj.</u>
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Výdaje spojené s realizací projektu za hranici území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • kraje • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané kraji • organizace zřizované nebo zakládané obcemi • organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí, • návštěvníci, • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • nestátní neziskové organizace

Podporované aktivity	<p style="text-align: center;">Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • VÝSTAVBA, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy • ZVYŠOVÁNÍ bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách <p>Vysvětlení pojmů: Komunikací pro pěší se rozumí: • samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro chodce“).</p> <p>Komunikací pro cyklisty se rozumí: • stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro cyklisty“); • vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).</p>
	<p style="text-align: center;">Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • VÝSTAVBA, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury • REALIZACE doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy <p>Vysvětlení pojmů: Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí • stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“); • vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).</p>
Indikátory	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu Indikátory výstupu 726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením Indikátory výsledku 761 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu Indikátory výstupu 761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola Indikátory výsledku 761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</p>

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	
	1	Plná moc
	2	Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona

Další detaily výzvy	
Způsob hodnocení projektů, kritéria pro hodnocení projektových záměrů	<p>Administrativní kontrolu přijatých projektových záměrů provádí pověření pracovníci MAS Vladař. Věcné hodnocení projektových záměrů provádí Výběrová komise MAS a stanovuje tak pořadí projektů podle získaného počtu bodů. Výběr projektových záměrů k financování a jejich pořadí stanovuje Rozhodovací komise, kdy dle aktuální alokace výzvy a celkových způsobilých výdajů žádostí vybere projekty s nejvyšším dosaženým bodovým hodnocením a označí je jako určené k financování. U aktivit infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu i infrastruktura pro cyklistickou dopravu je MINIMÁLNÍ dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu 50 bodů, MAXIMÁLNÍ celkový dosažený počet bodů je 100. Postup hodnocení projektů je uveden ve Směrnici č. 01 Interní postupy MAS Vladař IROP21+ pro hodnocení a výběr projektů, ošetření zamezení střetu zájmů - kapitola "Hodnocení a výběr projektů". Schválená a platná kritéria jsou uvedena jako samostatný dokument - Směrnice č. 02 Příloha č. 1. - Kritéria administrativní kontroly a Příloha č. 2. - Kritéria pro věcného hodnocení projektových záměrů pro programový rámec IROP, které jsou veřejně dostupné na webových stránkách, www.vladar.cz, vždy v platném znění u vyhlášené výzvy.</p>
Další specifiká výzvy	<p>Výzva č. 2 MAS Vladař je v součinnosti se schválenou strategií SCLLD MAS Vladař. Pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení a přesahují celkovou alokaci výzvy, bude vytvořen seznam náhradních projektů a informace o jeho možnosti využití jsou uvedeny ve Směrnici č. 01 Interní postupy MAS Vladař o.p.s pro hodnocení a výběr projektů, ošetření zamezení střetu zájmů - kapitola "Výběr projektů" a veřejně dostupná na webových stránkách vždy v platném znění u vyhlášené výzvy / sekce: "Výzvy MAS Vladař" www.vladar.cz</p> <p>Údaj o počtu obyvatel, který je požadován v rámci hodnotícího kritéria, uvedeného ve směrnici č. 02, v příloze č. 2. "Kritéria věcného hodnocení" operačního programu IROP, žadatel uvede do dokumentu Projektového záměru MAS, dle uvedeného požadavku v kritériu (údaj bude dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2022“ https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112022</p> <p>Údaje ze schválené strategie SCLLD MAS Vladař "Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Vladař na období 2021–2027", verze 1 schválená dne 17. 8. 2021 Valnou Hromadou MAS Vladař a dne 4. 11. 2021 ŘO, které jsou požadovány v rámci administrativní kontroly žadatel uvede do dokumentu Projektového záměru. Pořadný dokument SCLLD nalezne žadatel na stránkách MAS Vladař - https://www.vladar.cz/soubory/texty/text_00141/832_mas_vladar_21_01_cldd_21_04_013.pdf</p>

	<p>Přijem projektových záměrů ze strany žadatele na MAS probíhá prostřednictvím datové schránky MAS Vladař. Ostatní požadované přílohy a další soubory dané výzvou budou žadatelé zasílat prostřednictvím e-mailové schránky. Vyplněný formulář projektového záměru zasílá oprávněný žadatel nebo statutární zástupce žadatele, ze své datové schránky ve formátu pdf do datové schránky MAS včetně plné moci, pokud je ze strany žadatele udělena .</p>	
Forma a způsob podání projektového záměru	prostřednictvím datové schránky MAS Vladař	bifdk2j
Forma a způsob podání požadovaných příloh	prostřednictvím e-mailové schránky	irop@vladar.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontaktní údaje na pracovníka MAS Vladař v rámci zpracování projektového záměru a posouzení jejího souladu s výzvou: p. Nipauerová Andrea, tel.: 731 416 889, e-mail: andrea.nipauerova@vladar.cz, další kontakty naleznete na: http://www.vladar.cz/kontakty.html</p>	
Seznam příloh výzvy MAS Vladař	1	Příloha č.1 Kritéria administrativní kontroly
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Projektový záměr pro CLLD MAS Vladař
	4	Směrnice Interní postupy MAS Vladař IROP21+

