MAS Vladař jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vladař na období 2021 – 2027“

vyhlašuje

15. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„15. výzva MAS Vladař – IROP 1 Doprava - III.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP "60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Opatření integrované strategie	**Opatření 1 - IROP - Doprava** *"IROP 1 - Doprava"*
Druh výzvy	Kolová
Datum zveřejnění výzvy MAS	**24.10.25 10:00**
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů MAS Vladař	**4.11.25 10:00**
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů na MAS Vladař	**4.1.26 23:59**
Datum zahájení realizace projektu	**od 01.01.2021**
Datum ukončení realizace projektu	**do 30.06.2029**
Alokace výzvy MAS (CZV)	**5.198.073,68 Kč**
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt **500.000,00 Kč** maximální výše CZV na projekt **2.500.000,00 Kč**

Územní a věcné zaměření	
Typ regionu	**MRR - méně rozvinutý region** **MRR - Ústecký kraj, Karlovarský kraj**, *Pardubický kraj, Liberecký kraj, Královéhradecký kraj, Moravskoslezský kraj, Olomoucký kraj, Zlínský kra* j.
Území realizace	**Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.** Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	• kraje • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané kraji • organizace zřizované nebo zakládané obcemi • organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	• obyvatelé měst a obcí, • návštěvníci, • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • nestátní neziskové organizace
	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
	• **VÝSTAVBA,** modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy • **ZVYŠOVÁNÍ** bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách

Podporované aktivity	***<u>Vysvětlení pojmů:</u>*** ***Komunikací pro pěší se rozumí:*** *• samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro chodce“).* ***Komunikací pro cyklisty se rozumí:*** *• stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro cyklisty“);* *• vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).*
Indikátory	**<u>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</u>** **Indikátory výstupu** **726 001** – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením **Indikátory výsledku** **761 011** – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	**Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**
1	**Plná moc**
Dokládá se v případě přenesení pravomocí žadatele na jinou osobu. Plná moc / pověření musí obsahovat, kdo je kým pověřen, co je předmětem pověření, dobu účinnosti a datum zániku pověření. V případě obcí/krajů může být plná moc nahrazena usnesením zastupitelstva/rady.	
2	**Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona**
Pokud je předmětem projektu stavba, která dle stavebního zákona podléhá posouzení povolení realizace stavby, je žadatel povinen doložit pravomocný akt stvrzující toto povolení. Jedná se o: *□ stavební povolení;* *□ souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru;* *□ veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení;* *□ oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.* *Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona. Pokud žadatel nemůže k projektovému záměru předložit pravomocné akty prokazující povolení k realizaci stavby, lze doložit jen podaný návrh nebo žádost s vyhotovením nejpozději k datu podání proejktového záměru na MAS. Jedná se o:* *□ žádost o vydání stavebního povolení;* *□ ohlášení stavby;* *□ návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení;* *□ oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s podacím razítkem.*	
3	**Čestné prohlášení žadatele - "Projekt nepočítá se stavebními pracemi a nevztahuje se na něj povinnost doložit doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona"**
Žadatel dokládá v případě, že je pro něj nereleventaní příloha č. 2. dle uvedených podmínek.	
4	**Stavební rozpočet nebo cenová nabídka na realizaci projektu, který bude součástí plné žádosti o podporu IROP**
Žadatel dokládá rozpočet nebo cenovou nabídku, ze které musí být jasně uvedené výdaje, které budou součásí realizace projektu a jsou uvedeny jako celkové způsobilé výdaje CZV v projektovém záměru.	
5	**Situační náhled / koordinovaná situace, která je součástí projektové dokumentace a podané žádosti na daný stavební úřad nebo již vydaného stanoviska stavebního úřadu"**
Nerelevantní pouze pokud není předmětem projektu stavba vyžadující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona a legislativy ČR.	
6	**Výstup výpočtu intenzity dopravy dle metodiky a informací na webu Ředitelství silnic a dálnic**
□ Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189, pokud je jeho doložení relevantní *□ Výstup z automatického sčítače motorové dopravy za období min. 24 hodin, pokud je jeho doložení relevantní* *□ Výstup z jiného dopravního průzkumu denní intenzity motorové dopravy prokazatelně provedeného v souladu s TP 189, pokud je jeho doložení relevantní*	
7	**Příloha P2A - Podklady pro hodnocení**
příloha dána specifickými pravidly pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – Doprava – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu – SC 5.1 (CLLD)	
8	**Příloha P6 - karta souladu projektu s principy udržitelné mobility – osnova**
příloha dána specifickými pravidly pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – Doprava – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu – SC 5.1 (CLLD)	

Další detaily výzvy	
Způsob hodnocení projektů, kritéria pro hodnocení projektových záměrů	Administrativní kontrolu přijatých projektových záměrů provádí pověření **pracovníci MAS Vladař**. Věcné hodnocení projektových záměrů provádí **Výběrová komise MAS** a stanovuje tak pořadí projektů podle získaného počtu bodů. Výběr projektových záměrů k financování a jejich pořadí stanovuje **Rozhodovací komise**, kdy dle aktuální alokace výzvy a celkových způsobilých výdajů žádostí vybere projekty s nejvyšším dosaženým bodovým hodnocením a označí je jako určené k financování. **U aktivit infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu i Infrastruktura pro cyklistickou dopravu** je MINIMÁLNÍ dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu 60 bodů, MAXIMÁLNÍ celkový dosažený počet **bodů je 120**. Postup hodnocení projektů je uveden ve **Směrnici č. 01 Interní postupy MAS Vladař IROP21+ pro hodnocení a výběr projektů, ošetření zamezení střetu zájmů - kapitola *"Hodnocení a výběr projektů"***. Schválená a platná kritéria jsou uvedena jako samostatný dokument - **Směrnice č. 02 Příloha č. 1. - Kritéria administrativní kontroly a Příloha č. 2. - Kritéria pro věcného hodnocení projektových záměrů** pro programový rámec IROP, které jsou veřejně dostupné na webových stránkách, **www.vladar.cz**, vždy v platném znění u vyhlášené výzvy.

<table>
<tr><td rowspan="5">Další specifika výzvy</td><td colspan="2">Výzva č. 15 MAS Vladař je v součinnosti se schválenou strategií SCLLD MAS Vladař. Pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení a přesahují celkovou alokaci výzvy, bude vytvořen seznam náhradních projektů a informace o jeho možnosti využití jsou uvedeny ve Směrnici č. 01 Interní postupy MAS Vladař o.p.s pro hodnocení a výběr projektů, ošetření zamezení střetu zájmů - kapitola "Výběr projektů" a veřejně dostupná na webových stránkách vždy v platném znění u vyhlášené výzvy / sekce: "Výzvy MAS Vladař" www.vladar.cz

Projektové záměry (dále jen "PZ"), které budou na MAS Vladař schváleny, dále splní podmínky hodnocení dané výzvy a budou uvedeny na seznamu náhradních projektů nemohou být dle pravidel IROP předány na ŘO IROP / CRR ke kontrole a hodnocení. To znamená, že těmto "PZ" nebude vystaveno souhlasné stanovisko o souladu se SCLLD MAS Vladař a žadatel nemůže v tomto případě podat žádost o podporu do systému ISKP21+. V případě, že některý z PZ (žadatelů) nebude úspěšný v hodnocení na CRR IROP nebo svoji žádost o podporu z jakéhokoliv důvodu "stáhne" či nebude realizovat, budou finanční prostředky u takového "PZ" nabídnuty dle pořadí žadatelům na seznamu náhradních projektů MAS Vladař. Pokud žadatel tuto nabídku přijme a využije, bude svolána RK MAS, která potvrdí vydání souhlasného stanoviska o soualdu se SCLLD MAS Vladař, bude provedeno doplnění seznamu výběru projektů a potřebné výstupy ze strany MAS Vladař budou zaslány jak žadateli tak na CLLD IROP.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Každý žadatel může do 15. výzvy MAS Vladař podat pouze jeden projektový záměr.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Vladař

<u>Specifický cíl 1.2</u>
V území MAS Vladař jsou dostupné všechny formy dopravy, kvalitní síť cest i moderní služby hromadné dopravy. Preferovány jsou alternativní formy dopravy, sdílení dopravních prostředků.

<u>Opatření SC 1.2.</u>
Opatření 1.2.1 - Bezpečná a atraktivní nemotorová doprava
Realizací opatření dojde k zatraktivnění alternativních forem dopravy, zvýšení bezpečnosti. Opatření podpoří zvýšení podílu udržitelných forem dopravy v regionu. Investice do vzniku, údržby a opravy oddělených cest a pruhů pro pěší, cyklisty, inline-bruslaře atp. od automobilové dopravy. Budování chodníků a cyklostezek za účelem dopravy do zaměstnání, školy, ale i k turistickému využití.

Opatření 1.2.2 - Udržovaná síť místních komunikací
OV rámci investic bude docházet ke komplexnímu zhodnocení možných aktivit, např. při budování chodníků a místních komunikací bude v případě potřeby docházet také k pokládce energetických či datových sítí. Vytvořením a údržbou kvalitní sítě místních komunikací, včetně aplikace moderních bezpečnostních prvků dojde k zvýšení bezpečnosti v dopravě. Podporováno bude oddělení různých forem dopravy, zejména pěší a cyklo od motorové. V rámci opatření bude podporována také tvorba parkovacích míst pro možný přestup mezi různými formami dopravy. Vytvoření, údržba a modernizace kvalitní sítě místních komunikací s odpovídajícím povrchem a doprovodnými prvky i dostatkem parkovacích míst. Zvyšování bezpečnosti na komunikacích v obcích i mimo obce. Efektivní a bezpečné řízení dopravy. Zajištění napojení na další prvky a sítě dopravní infrastruktury.

Opatření 1.2.3 - Udržitelná doprava
Podporou zavádění moderních technologií bude podpořeno efektivnější cestování formou použitelných spojů hromadné dopravy, případně sdílením dopravních prostředků. Efektivnější formy přepravy osob i zboží také napomůžou snížit vliv na životní prostředí. Investice do prostředků hromadné dopravy, sdílení dopravních prostředků v obcích s důrazem na udržitelnou a bezemisní mobilitu včetně potřebné infrastruktury. Koordinace hromadné a sdílené dopravy, telematika a prostředky pro další zefektivnění veřejné dopravy. Budování doprovodné infrastruktury, míst pro přestup z individuální na hromadnou dopravu. Opatření řeší dopravu osob i zboží a nákladu.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Údaj o počtu obyvatel, který je požadován v rámci hodnotícího kritéria, uvedeného ve směrnici č. 02, v příloze č. 2. "Kritéria věcného hodnocení" operačního programu IROP, žadatel uvede do dokumentu Projketového záměru MAS, dle uvedeného požadavku v kritériu (údaj bude dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2025 - https://csu.gov.cz/docs/107508/14c8ceab-3376-874e-eb28-22b7c5889655/1300722503.pdf?version=1.0"</td></tr>
<tr><td colspan="2">Údaje ze schválené strategie SCLLD MAS Vladař "Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Vladař na období 2021–2027", verze 1 schválená dne 17. 8. 2021 Valnou Hromadou MAS Vladřa a dne 4. 11. 2021 ŘO, které jsou požadovány v rámci administrativní kontroly žadatel uvede do dokumentu Projektového záměru. Potřebný dokument SCLLD nalezne žadatel na stránkách MAS Vladař - https://www.vladar.cz/soubory/texty/text_00141/832_mas_vladar_21_01_clld_21_04_013.pdf</td></tr>
<tr><td colspan="2">Příjem projektových záměrů ze strany žadatele na MAS probíhá prostřednictvím datové schránky MAS Vladař. Ostatní požadované přílohy a další soubory dané výzvou budou žadatelé zasílat prostřednictvím e-mailové schránky. Vyplněný formulář projektového záměru zasílá oprávněný žadatel nebo statutární zástupce žadatele, ze své datové schránky ve formátu pdf do datové schránky MAS včetně plné moci, pokud je ze strany žadatele udělena .</td></tr>
<tr><td>Forma a způsob podání projektového záměru</td><td>prostřednictvím datové schránky MAS Vladař</td><td>bifdk2j</td></tr>
<tr><td>Forma a způsob podání požadovaných příloh</td><td>prostřednictvím e-mailové schránky</td><td>irop@vladar.cz</td></tr>
<tr><td>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</td><td colspan="2">https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027</td></tr>
<tr><td>Kontakty pro poskytování informací</td><td colspan="2">Kontaktní údaje na pracovníka MAS Vladař v rámci zpracování projektového záměru a posouzení jejího souladu s výzvou: p. Nipauerová Andrea, tel.: 731 416 889, e-mail: andrea.nipauerova@vladar.cz, další kontakty naleznete na: http://www.vladar.cz/kontakty.html</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Seznam příloh výzvy MAS Vladař</td><td>1</td><td>Příloha č.1 Kritéria administrativní kontroly</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Projektový záměr pro CLLD MAS Vladař</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Směrnice Interní postupy MAS Vladař IROP21+ (verze 03, platná od 23.7.2024)</td></tr>
</table>