Interní postupy MAS Vladař o.p.s.

Směrnice č. 02

příloha č. 2. výzvy MAS Vladař

Pro výzvu:
č. 15. – 2025 - IROP 1

„Kritéria administrativní kontroly – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“

Operační program ***IROP***

Verze 01 / 2025
Příloha č. 1. - Směrnice č. 02 – Kritéria administrativní kontroly jsou platné a účinné dnem: 19. 9. 2025

KRITÉRIA ADMINISTRTAIVNÍ KONTROLY PRO VÝBĚR PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možností ANO nebo NE. Při hodnocení administrativní kontroly se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Možnost NE, znamená nesplnění kritéria a vyloučení projektového záměru z hodnotícího procesu. Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2021 - 2027.

IROP 1: Zvýšení bezpečnosti dopravy a rozšíření cyklistické dopravy

***Specifický cíl IROP: 5.1** Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech*

***Specifický cíl strategie: 1.2.1 -** Bezpečná a atraktivní nemotorová doprava, **1.2.2 -** Udržovaná síť místních komunikací, **1.2.3 -** Udržitelná doprava*

Kritéria - NENAPRAVITELNÁ		
Kritérium	**Hodnocení** **ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ**	**Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria**
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Vladař.	**ANO** – Žadatel **splňuje** definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Vladař. **NE** – Žadatel **nesplňuje** definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Vladař.	- Projektový záměr (identifikace žadatele) - text výzvy MAS Vladař
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	**ANO** – Projekt **je** v souladu se se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Vladař. **NE** – Projekt **není** v souladu se se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Vladař.	- Projektový záměr (zařazení projektového záměru do IS) - SCLLD MAS Vladař
Kritéria - NAPRAVITELNÁ		
Kritérium	**Hodnocení** **ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ**	**Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria**
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař.	**ANO** – Projekt **je** svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař **NE** – Projekt **není** svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař	- Projektový záměr (informace o projektu) - text výzvy MAS Vladař - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce - Stavební rozpočet nebo cenová nabídka - Podklady pro hodnocení
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Vladař.	**ANO** – Projekt **je** v souladu s výzvou MAS Vladař. **NE** – Projekt **není** v souladu s výzvou MAS Vladař.	- Projektový záměr - text výzvy MAS Vladař - Podklady pro hodnocení
Projekt respektuje **minimální** a **maximální** hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	**ANO** – Projekt **respektuje minimální** a **maximální** hranici celkových způsobilých výdajů.	- Projektový záměr (financování projektu) - text výzvy MAS Vladař

	NE – Projekt **nerespektuje minimální** a **maximální** hranici celkových způsobilých výdajů.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	**ANO** – Žadatel **popsal odůvodnění** potřebnosti realizace projektu**.** **NE** – Žadatel **nepopsal odůvodnění** potřebnosti realizace projektu**.**	- Projektový záměr (informace o projektu) - text výzvy MAS Vladař - Podklady pro hodnocení
Projektový záměr je podán v předepsané formě.	**ANO** – Projektový záměr **je** podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti **NE** – Projektový záměr **není** podán v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	- Projektový záměr - text výzvy MAS Vladař
Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	**ANO** – Projektový záměr v elektronické podobě **je** podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem **NE** – Projektový záměr podobě **není** podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	- Projektový záměr - Plná moc / pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS Vladař.	**ANO** – K projektovému záměru **jsou doloženy** všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. **NE** – K projektovému záměru **nejsou doloženy** všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	- Projektový záměr - povinné přílohy dle příslušné výzvy a specifik v dokumentu projektového záměru MAS Vladař - text výzvy MAS Vladař
Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je **dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.**	**ANO** – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. **NE** – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. **NERELEVANTNÍ** – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.	- Projektový záměr - Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější - Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den - Výstup z automatického sčítače - Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189