Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Kontrolní list je platný pro výzvy vyhlášené v programovém období 2021 - 2027 pro výzvy MAS Vladař.

Kontrolní list je relevantní pro aktivitu "Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu" **Platnost od: 19. 9. 2025**

Kontrolní list pro věcné hodnocení projektového záměru v opatření č. IROP 1 Doprava Integrované strategie MAS Vladař

Název výzvy MAS: **15. výzva MAS Vladař – IROP 1 Doprava - III.**
Číslo výzvy MAS: **15.**
Název a číslo výzvy ŘO: **60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)**
Název projektového záměru:
Registrační číslo projektové záměru:
Žadatel:
Hodnotitel: (*jméno hodnotitele, od kterého se přebírá posudek do KL VH*)

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Hodnocení / počet bodů kritéria	Přidělené počet bodů v hodnocení	Odůvodnění *(vyplňuje se vždy)*
1.1	**Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.**	Projektový záměr / část financování projektu v Kč, rozpočet	**20 bodů** – Celkové způsobilé výdaje **jsou 500.000,- Kč až 1.500.000,- Kč** **10 bodů** – Celkové způsobilé výdaje **jsou vyšší než 1.500.000,- Kč do 2.500.000,00 Kč**		
1.2	**Obec, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení a dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede projektovém záměru údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu.**	Projektový záměr / část informace o projektu *„Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2025 - https://csu.gov.cz/docs/107508/14c8ceab-3376-874e-eb28-22b7c5889655/1300722503.pdf?version=1.0"*	**20 bodů** – počet obyvatel do 1000 osob **(0 - 1000)** **15 bodů** – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000) **10 bodů** – počet obyvatel nad 5000 osob **(5001 +)**		
1.3	**Místo realizace projektu a sídlo společnosti žadatele, které bude hodnoceno dle uvedených možností:** a) sídlo žadatele a místo realizace projektu se nachází v území MAS Vladař b) sídlo žadatele se nenachází v území MAS Vladař, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Vladař	Projektový záměr / část informace o projektu	**20 bodů** – sídlo žadatele a místo realizace projektu se nachází v území MAS Vladař **10 bodů** – sídlo žadatele se nenachází v území MAS Vladař, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Vladař		

1.4	**Projekt zahrnuje alespoň jednu z uvedených aktivit „přímých výdajů“:** a) opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce b) svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků c) světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty d) veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace e) inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy f) nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť g) doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků h) rekultivace ploch původně zastavěných stavbou dotčených pozemků	Projektový záměr / část informace o projektu	**20 bodů** – projekt je zaměřen na více jak 3+ aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h) **10 bodů** – projekt je zaměřen na 1 - 3 aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h)		
1.5a	**Technická připravenost projektu v době podání žádosti o podporu:** **- projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení** (jako je platně vydané územní rozhodnutí, stavební povolení, ohlášení stavby) **- projektová dokumentace ve stupni podání žádosti na stavebním úřadě** o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby (žadatel dokládá k projektové dokumentaci i platnou kopii úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě, kde bude uvedeno datum podání a razítko stavebního úřadu) *PZN.: Toto kritérium je platné pro projekty, které řeší jakýkoliv uvedený stupeň stavby / stavebních prací či úprav v tomto kritériu dle stavebního zákona. V případě, že se nejedná o stavební projekt (stavební práce / úpravy), je toto kritérium v rámci hodnocení nerelevantní.*	projektový záměr / část informace o projektu *<u>žadatel uvede tyto možnosti:</u> projektová dokumentace a příslušné ověření stupně platného vydaného rozhodnutí dle stavebního záměru (ohlášení stavby / vydané stavební povolení / vydaný územní souhlas) nebo kopie úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě (žádost o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby)*	**20 bodů** – Připravenost projektu je ve stupni **ověřené projektové dokumentace stavebním úřadem**, jako **je platně vydaný** územní souhlas / stavební povolení / ohlášení stavby **10 bodů** – Připravenost projektu je ve **stupni zpracované projektové dokumentace podání žádosti o vydání** územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby		
1.5b	**Projekt nepočítá se stavebními pracemi a žadatel doložil „Čestné prohlášení žadatele“, že se na něj nevztahuje povinnost dokládání stavebního povolení ani ohlášení dle stavebního zákona.** *PZN.: Toto kritérium je platné pro projekty, které nezahrnují stavební práce dle stavebního zákona a nejedná se tedy o stavební projekt v rámci stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru. V případě, že se jedná o stavební projekt, je toto kritérium v rámci hodnocení nerelevantní.*	projektový záměr / část informace o projektu, čestné prohlášení žadatele „VZOR“	**20 bodů** – Žadatel **doložil Čestné prohlášení dle předepsané předlohy „vzoru“ MAS Vladař**, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu povolení či ohlášení dle stavebního zákona **10 bodů** – Žadatel **doložil vlastní dokument Čestného prohlášení**, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu povolení či ohlášení dle stavebního zákona		
1.6	**Žadatelem je „prvožadatel“ v rámci opatření IROP 1 Doprava v programovém období 2021 – 2027 ve výzvách MAS Vladař operačního programu IROP:** **a) žadatel JE „prvožadatel“, protože:** a. ještě nepodal žádný projektový záměr b. neměl v programovém období úspěšně schválený projektový záměr, následně nemohl podat žádost o podporu c. měl schválený projektový záměr a zároveň bylo vydané souhlasné stanovisko MAS, následně po podání žádosti o podporu na ŘO IROP nebyla žádost schválena, a tudíž projekt nebyl / není ve fyzické realizaci **b) žadatel NENÍ „prvožadatel“, protože:** a. má schválený projektový záměr a zároveň bylo vydané souhlasné stanovisko MAS b. podal žádost o podporu na ŘO IROP, která byla schválená c. projekt je ve fyzické realizaci / fyzická realizace projektu byla ukončena d. byla podána žádost o platbu / byla proplacena žádost o platbu	seznam vybraných projektových záměrů IROP 1 v programovém období 2021 – 2027, výzvy MAS Vladař seznam schválených žádostí o podporu v IROP (výstup ze systému ISKP21+)	**20 bodů** – Žadatel **je prvožadatel** v rámci opatření IROP 1 Doprava ve **výzvách MAS Vladař IROP** **5 bodů** – Žadatel **není prvožadatel** v rámci opatření IROP 1 Doprava **ve výzvách MAS Vladař IROP**		

VÝSLEDEK HODNOCENÍ: **Žádost o podporu splnila / nesplnila podmínky věcného hodnocení.**		
Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu: **60 bodů** Celkově možná dosažená maximální hranice bodů projektu: **120 bodů**	Bodový zisk projektu: **X**	**Datum hodnocení** (*uvádí se datum jednání VH*)**:**