Interní postupy MAS Vladař o.p.s.

Směrnice č. 02

příloha č. 2. výzvy MAS Vladař

Pro výzvu:
č. 19. – 2026 - IROP 7

„Kritéria pro věcné hodnocení projektů – aktivita Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu“

Operační program ***IROP***

Verze 01 / 2026
Příloha č. 2. - Směrnice č. 02 – Kritéria pro věcné hodnocení jsou platné a účinné dnem: 7. 4. 2026

KRITÉRIA PRO VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ

Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2021 - 2027.

IROP 7: Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu

***Specifický cíl IROP: 5.1** Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech*

***Specifický cíl strategie: 3.1.3 -** Podpora obnovy prostupnosti krajinou a budování turistických stezek spolu s doprovodnou infrastrukturou v krajině pro zvýšení společenského účelu přírodních památek, lesů a významných krajinných prvků*

Kritéria jsou pro aktivitu: Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu		
Kritéria věcného hodnocení	**Hodnocení / počet bodů**	**Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria**
1. Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	**20 bodů –** Celkové způsobilé výdaje jsou **230.000,- Kč až 3.000.000,- Kč** **15 bodů –** Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než **3.000.000,- Kč do 6.000.000,00 Kč**	- Projektový záměr / část financování projektu v Kč - rozpočet
2. Obec, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení a dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede projektovém záměru údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu.	**20 bodů** – počet obyvatel do 1000 osob (0 - 1000) **15 bodů** – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000) **10 bodů** – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +)	- Projektový záměr / část informace o projektu *„Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2025“* *https://csu.gov.cz/docs/107508/14c8ceab-3376-874e-eb28-22b7c5889655/1300722503.pdf?version=1.0*
3. Místo realizace projektu a sídlo společnosti žadatele, které bude hodnoceno dle uvedených možností: a) sídlo žadatele a místo realizace projektu se nachází v území MAS Vladař b) sídlo žadatele se nenachází v území MAS Vladař, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Vladař	**20 bodů** – sídlo žadatele a místo realizace projektu se nachází v území MAS Vladař **10 bodů** – sídlo žadatele se nenachází v území MAS Vladař, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Vladař	- Projektový záměr / část informace o projektu

4. Projekt řeší více jak jednu podporovanou aktivitu veřejné infrastruktury cestovního ruchu (přímé výdaje projektu), jako je: a) <u>Turistická trasa</u> značená turistická trasa určená pro specifické formy aktivního cestovního ruchu (např. pro pěší, cyklisty, jezdce na koních, běžkaře, vodáky, případně i pro vozíčkáře) b) <u>Turistické informační centrum</u> turistická informační centra musí být po dokončení certifikovaná dle Jednotné klasifikace turistických informačních center ČR (minimálně třída C) c) <u>Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu</u> zřízení veřejného přístaviště, sjezdy, mola, přístavní hrany, výložníky pro lodě, ostrůvky pro plavce, zařízení k likvidaci šedé vody, doplňování pitné vody a další zařízení vodácké infrastruktury d) <u>Parkoviště</u> (budování záchytných parkovišť na výchozích bodech pro turistické trasy a naučné stezky, dále např. vybudování závorová zařízení, odbavovací a platební systém, veřejné osvětlení, místa pro obytný vůz/karavan, veřejně přístupná dobíjecí stanice vybavená jedním nebo více běžnými dobíjecími body ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení parkujících elektrických osobních vozidel, jízdních kol nebo karavanů za cenu v místě a čase obvyklou14, úschovny kol a zavazadel (uzamykatelné boxy) e) <u>Sociální zařízení</u> (budování a revitalizace sociálního zařízení, např. WC, sprchy, umyvadla, přebalovací pult) f) <u>Navigační systémy měst a obcí</u> modernizace a výstavba/instalace SMART navigačních a informačních systémů měst a obcí s provazbou na řešení návštěvnického provozu atraktivit, elektronické informační tabule / panely, fyzické prvky navigačních / orientačních systémů měst a obcí – soubor směrovníků / informačních tabulí / panelů *g)* <u>Doprovodná infrastruktura</u> informační tabule / panely, bezbariérové prvky, mobiliář, parkovací místa pro jízdní kola, fotopointy, doprovodná zeleň, elektronické sčítače pro monitoring návštěvnosti, budování odpočívadel umožňující krátkodobý odpočinek turistům během cesty (se sezením minimálně pro 4 osoby vybavené mobiliářem), uzamykatelný prostor pro úschovnu zavazadel, expozice, mapa místa a okolí	**20 bodů** – projekt řeší více jak 2, tedy 3 až 7 podporovaných aktivit dle možností a) nebo b) nebo c) nebo d) nebo e) nebo f) nebo g) **10 bodů** – projekt řeší 1 až 2 podporované aktivity dle možností a) nebo b) nebo c) nebo d) nebo e) nebo f) nebo g)	- Projektový záměr / část informace o projektu

5a. Technická připravenost projektu v době podání žádosti o podporu: - **projektová dokumentace** ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení (jako je platně vydané územní rozhodnutí, stavební povolení, ohlášení stavby) - **projektová dokumentace** ve stupni podání žádosti na stavebním úřadě o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby *(žadatel dokládá k projektové dokumentaci i platnou kopii úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě, kde bude uvedeno datum podání a razítko stavebního úřadu)* *PZN.: Toto kritérium je platné pro projekty, které řeší jakýkoliv uvedený stupeň stavby / stavebních prací či úprav v tomto kritériu. V případě, že se nejedná o stavební projekt (stavební práce / úpravy), je toto kritérium v rámci hodnocení nerelevantní.*	**20 bodů** – Připravenost projektu je ve stupni **ověřené projektové dokumentace stavebním úřadem,** jako je **platně vydaný** územní souhlas / stavební povolení / ohlášení stavby **10 bodů** – Připravenost projektu je ve stupni **zpracované projektové dokumentace podání žádosti o vydání** územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby	- projektový záměr / část informace o projektu *<u>žadatel uvede tyto možnosti:</u>* *projektová dokumentace a příslušné ověření stupně platného vydaného rozhodnutí dle stavebního záměru (ohlášení stavby / vydané stavební povolení / vydaný územní souhlas) nebo kopie úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě (žádost o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby)*
5b. Projekt nepočítá se stavebními pracemi a žadatel doložil „Čestné prohlášení žadatele“, že se na něj nevztahuje povinnost dokládání stavebního povolení ani ohlášení. *PZN.: Toto kritérium je platné pro projekty, které nezahrnují stavební práce (úkony) dle stavebního zákona č. 283 / 2021 Sb., České republiky, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že se jedná o stavební projekt, je toto kritérium v rámci hodnocení nerelevantní.*	**20 bodů** – Žadatel **doložil Čestné prohlášení dle předepsané předlohy „vzoru“ MAS Vladař**, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu povolení či ohlášení **10 bodů** – Žadatel **doložil vlastní dokument Čestného prohlášení**, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu povolení či ohlášení	- projektový záměr / část informace o projektu - čestné prohlášení žadatele
6. **Žadatelem je „prvožadatel“ v rámci opatření IROP 7 Cestovní ruch v programovém období 2021 – 2027 ve výzvách MAS Vladař operačního programu IROP:** **a) žadatel JE „prvožadatel“, protože:** a. ještě nepodal žádný projektový záměr b. neměl v programovém období úspěšně schválený projektový záměr, následně nemohl podat žádost o podporu c. měl schválený projektový záměr a zároveň bylo vydané souhlasné stanovisko MAS, následně po podání žádosti o podporu na ŘO IROP nebyla žádost schválená, a tudíž projekt nebyl / není ve fyzické realizaci **b) žadatel NENÍ „prvožadatel“, protože:** a. má schválený projektový záměr a zároveň bylo vydané souhlasné stanovisko MAS b. podal žádost o podporu na ŘO IROP, která je ve stavu (zahájení nebo probíhá hodnocení na ŘO IROP) c. podal žádost o podporu na ŘO IROP, která byla schválená d. projekt je ve fyzické realizaci / fyzická realizace projektu byla ukončena e. byla podána žádost o platbu / byla proplacena žádost o platbu	**20 bodů –** Žadatel **je prvožadatel v** rámci opatření 7 Cestovní ruch **ve výzvách MAS Vladař IROP** **5 bodů –** Žadatel **není prvožadatel** v rámci opatření 7 Cestovní ruch **ve výzvách MAS Vladař IROP**	- seznam vybraných projektových záměrů IROP 7 Cestovní ruch v programovém období 2021 – 2027, výzvy MAS Vladař - seznam schválených žádostí o podporu v IROP (výstup ze systému ISKP21+)

Celkový dosažený počet bodů je 120.

Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu je 60 bodů.