Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

MAS Vladař jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vladař na období 2021 – 2027“

vyhlašuje

21. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„21. výzva MAS Vladař – IROP 1 Doprava - IV.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP "60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Opatření integrované strategie *(číslo a název opatření PR IROP)*	**Opatření 1 - IROP - Doprava**
	"IROP 1 - Doprava"
Druh výzvy	Kolová
Datum zveřejnění výzvy MAS	**14.7.26 10:00**
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů MAS Vladař	**28.7.26 10:00**
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů na MAS Vladař	**30.9.26 23:59**
Datum zahájení realizace projektu	**od 01.01.2021**
Datum ukončení realizace projektu	**do 30.06.2029**
Alokace výzvy MAS (CZV)	**7 310 672,950 Kč**
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt **500 000,00 Kč** maximální výše CZV na projekt **7 310 672,95 Kč**

Územní a věcné zaměření	
Typ regionu	**MRR - méně rozvinutý region**
	MRR - Ústecký kraj, Karlovarský kraj, *Pardubický kraj, Liberecký kraj, Královéhradecký kraj, Moravskoslezský kraj, Olomoucký kraj, Zlínský kra* j.
Území realizace	**Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.** Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	• kraje • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané kraji • organizace zřizované nebo zakládané obcemi • organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	• obyvatelé měst a obcí, • návštěvníci, • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • nestátní neziskové organizace

Podporované aktivity	**<u>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</u>**
	• **VÝSTAVBA, modernizace a rekonstrukce komunikací** pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy • **ZVYŠOVÁNÍ bezpečnosti nemotorové dopravy** stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<u>Vysvětlení pojmů:</u> ***Komunikací pro pěší se rozumí:*** *• samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro chodce“).* ***Komunikací pro cyklisty se rozumí:*** *• stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro cyklisty“)* *• vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).*
	<u>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</u>
	• **VÝSTAVBA, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty** sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující7 se na stávající8 komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury • **REALIZACE doprovodné cyklistické infrastruktury** při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
	<u>Vysvětlení pojmů:</u> ***Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí*** *• stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“);* *• vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).*
Indikátory	**<u>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</u>** **Indikátory výstupu** **726 001 –** Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením **Indikátory výsledku** **761 011 –** Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením **<u>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</u>** **Indikátory výstupu** **761 101 (RCO 58) -** Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura **764 010 -** Parkovací místa pro jízdní kola **Indikátory výsledku** **761 201 (RCR 64) -** Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	**<u>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</u> <u>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</u>**	
	1	**Plná moc**
	Dokládá se v případě přenesení pravomocí žadatele na jinou osobu. Plná moc / pověření musí obsahovat, kdo je kým pověřen, co je předmětem pověření, dobu účinnosti a datum zániku pověření. V případě obcí/krajů může být plná moc nahrazena usnesením zastupitelstva/rady.	
	2	**Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona**
	Pokud je předmětem projektu stavba, která dle stavebního zákona podléhá posouzení povolení realizace stavby, je žadatel povinen doložit pravomocný akt stvrzující toto povolení. Jedná se o: *□ stavební povolení;* *□ souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru;* *□ veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení;* *□ oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.* *Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona. Pokud žadatel nemůže k projektovému záměru předložit pravomocné akty prokazující povolení k realizaci stavby, lze doložit jen podaný návrh nebo žádost s vyhotovením nejpozději k datu podání proejktového záměru na MAS. Jedná se o:* *□ žádost o vydání stavebního povolení;* *□ ohlášení stavby;* *□ návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení;* *□ oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s podacím razítkem.*	
	3	**Čestné prohlášení žadatele - "Projekt nepočítá se stavebními pracemi a nevztahuje se na něj povinnost doložit doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona"**
	Žadatel dokládá v případě, že je pro něj nereleventaní příloha dle textu výzvy MAS pod č. 2. dle uvedených podmínek.	
	4	**Stavební rozpočet nebo cenová nabídka na realizaci projektu, který bude součástí plné žádosti o podporu IROP**
	Žadatel dokládá rozpočet nebo cenovou nabídku, ze které musí být jasné uvedené výdaje, které budou součástí realizace projektu a jsou uvedeny jako celkové způsobilé výdaje CZV v projektovém záměru.	

	5	**P6 - Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**
	příloha dána specifickými pravidly pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)	
	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	
	6	**Příloha P2A - Podklady pro hodnocení_BEZP**
	příloha dána specifickými pravidly pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)	
	Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	
	7	**Příloha P2B - Podklady pro hodnocení_CYKLO**
	příloha dána specifickými pravidly pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)	

Další detaily výzvy	
Způsob hodnocení projektů, kritéria pro hodnocení projektových záměrů	Administrativní kontrolu přijatých projektových záměrů provádí pověření **pracovníci MAS Vladař**. Věcné hodnocení projektových záměrů provádí **Výběrová komise MAS** a stanovuje tak pořadí projektů podle získaného počtu bodů. Výběr projektových záměrů k financování a jejich pořadí stanovuje **Rozhodovací komise**, kdy dle aktuální alokace výzvy a celkových způsobilých výdajů žádostí vybere projekty s nejvyšším dosaženým bodovým hodnocením a označí je jako určené k financování. **U aktivity "Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu" a "Infrastruktura pro cyklistickou dopravu"** je MINIMÁLNÍ dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu 60 bodů, MAXIMÁLNÍ celkový dosažený počet **bodů je 120**. Postup hodnocení projektů je uveden ve **Směrnici č. 01 Interní postupy MAS Vladař IROP21+ pro hodnocení a výběr projektů, ošetření zamezení střetu zájmů - kapitola *"Hodnocení a výběr projektů"*.** Schválená a platná kritéria jsou uvedena jako samostatný dokument - **Směrnice č. 02 Příloha č. 1. - Kritéria administrativní kontroly_bezpečnost, Příloha č. 2. - Kritéria pro věcného hodnocení_bezpečnost, Příloha č. 3. - Kritéria administrativní kontroly_cyklistika, Příloha č. 4. - Kritéria pro věcného hodnocení_cyklistika** projektových záměrů pro programový rámec IROP, které jsou veřejně dostupné na webových stránkách, **www.vladar.cz**, vždy v platném znění u vyhlášené výzvy.
Další specifika výzvy	**Výzva č. 21 MAS Vladař** je v součinnosti se schválenou strategií SCLLD MAS Vladař. Pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení a přesahují celkovou alokaci výzvy, bude vytvořen seznam náhradních projektů, potřebné informace jsou uvedeny ve **Směrnici č. 01 Interní postupy MAS Vladař o.p.s pro hodnocení a výběr projektů, ošetření zamezení střetu zájmů** - kapitola "***Výběr projektů*** " a veřejně dostupná na webových stránkách vždy v platném znění u vyhlášené výzvy / sekce: "Výzvy MAS Vladař" **www.vladar.cz** *Projektové záměry (dále jen "PZ"), které budou na MAS Vladař schváleny, splní podmínky hodnocení dané výzvy a budou uvedeny na seznamu náhradních projektů nemohou být dle pravidel IROP předány na ŘO IROP / CRR ke kontrole a hodnocení. To znamená, že těmto "PZ" nebude vystaveno souhlasné stanovisko o souladu se SCLLD MAS Vladař a žadatel nemůže v tomto případě podat žádost o podporu do systému ISKP21+. V případě, že některý z PZ (žadatelů) nebude úspěšný v hodnocení na CRR IROP nebo svoji žádost o podporu z jakéhokoliv důvodu "stáhne" či nebude realizovat, budou finanční prostředky u takového "PZ" nabídnuty dle pořadí žadatelům na seznamu náhradních projektů MAS Vladař. Pokud žadatel tuto nabídku přijme a využije, budou potřebné výstupy ze strany MAS Vladař zaslány jak žadateli tak na CLLD IROP.* **Každý žadatel může do 21. výzvy MAS Vladař podat pouze jeden projektový záměr.** **Specifický cíl 1.2** V území MAS Vladař jsou dostupné všechny formy dopravy, kvalitní síť cest i moderní služby hromadné dopravy. Preferovány jsou alternativní formy dopravy, sdílení dopravních prostředků. **Opatření SC 1.2.** **Opatření 1.2.1 - Bezpečná a atraktivní nemotorová doprava** Realizací opatření dojde k zatraktivnění alternativních forem dopravy, zvýšení bezpečnosti. Opatření podpoří zvýšení podílu udržitelných forem dopravy v regionu. Investice do vzniku, údržby a opravy oddělených cest a pruhů pro pěší, cyklisty, inline-bruslaře atp. od automobilové dopravy. Budování chodníků a cyklostezek za účelem dopravy do zaměstnání, školy, ale i k turistickému využití. **Opatření 1.2.2 - Udržovaná síť místních komunikací** OV rámci investic bude docházet ke komplexnímu zhodnocení možných aktivit, např. při budování chodníků a místních komunikací bude v případě potřeby docházet také k pokládce energetických či datových sítí. Vytvořením a údržbou kvalitní sítě místních komunikací, včetně aplikace moderních bezpečnostních prvků dojde k zvýšení bezpečnosti v dopravě. Podporováno bude oddělení různých forem dopravy, zejména pěší a cyklo od motorové. V rámci opatření bude podporována také tvorba parkovacích míst pro možný přestup mezi různými formami dopravy. Vytvoření, údržba a modernizace kvalitní sítě místních komunikací s odpovídajícím povrchem a doprovodnými prvky i dostatkem parkovacích míst. Zvyšování bezpečnosti na komunikacích v obcích i mimo obce. Efektivní a bezpečné řízení dopravy. Zajištění napojení na další prvky a sítě dopravní infrastruktury. **Opatření 1.2.3 - Udržitelná doprava** Podporou zavádění moderních technologií bude podpořeno efektivnější cestování formou použitelných spojů hromadné dopravy, případně sdílením dopravních prostředků. Efektivnější formy přepravy osob i zboží také napomůžou snížit vliv na životní prostředí. Investice do prostředků hromadné dopravy, sdílení dopravních prostředků v obcích s důrazem na udržitelnou a bezemisní mobilitu včetně potřebné infrastruktury. Koordinace hromadné a sdílené dopravy, telematika a prostředky pro další zefektivnění veřejné dopravy. Budování doprovodné infrastruktury, míst pro přestup z individuální na hromadnou dopravu. Opatření řeší dopravu osob i zboží a nákladu. **Údaj o počtu obyvatel**, který je požadován v rámci hodnotícího kritéria, uvedeného ve směrnici č. 02, v **příloze č. 2. "Kritéria věcného hodnocení_bezpečnost"** a v **příloze č. 4. "Kritéria věcného hodnocení_cyklistika**"operačního programu IROP, žadatel uvede do dokumentu Projektového záměru MAS, dle uvedeného požadavku v kritériu (údaj bude dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2026 - https://data.csu.gov.cz/datastat/data/VYBER/OBY02AT02" **Údaje ze schválené strategie SCLLD MAS Vladař "*Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Vladař na období 2021–2027*"**, verze 1 schválená dne 17. 8. 2021 Valnou Hromadou MAS Vladřa a dne 4. 11. 2021 ŘO, které jsou požadovány v rámci administrativní kontroly žadatel uvede do dokumentu Projektového záměru. Potřebný dokument SCLLD nalezne žadatel na stránkách MAS Vladař - **https://www.vladar.cz/soubory/texty/text_00141/832_mas_vladar_21_01_clld_21_04_013.pdf** **Příjem projektových záměrů ze strany žadatele na MAS probíhá prostřednictvím datové schránky MAS Vladař**. Ostatní požadované přílohy a další soubory dané výzvou budou žadatelé zasílat prostřednictvím e-mailové schránky. **Vyplněný formulář projektového záměru zasílá oprávněný žadatel nebo statutární zástupce žadatele, ze své datové schránky ve formátu pdf do datové schránky MAS včetně plné moci**, pokud je ze strany žadatele udělena.
Forma a způsob podání projektového záměru	prostřednictvím datové schránky MAS Vladař **bifdk2j**
Forma a způsob podání požadovaných příloh	prostřednictvím e-mailové schránky **irop@vladar.cz**
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníka MAS Vladař v rámci zpracování projektového záměru a posouzení jejího souladu s výzvou: **p. Nipauerová**

Kontakty pro poskytování informací	**Andrea, tel.: 731 416 889, e-mail: andrea.nipauerova@vladar.cz**, další kontakty naleznete na: **http://www.vladar.cz/kontakty.html**	
Seznam příloh výzvy MAS Vladař	1	**Příloha č.1 Kritéria administrativní kontroly_bezpečnost**
	2	**Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení_bezpečnost**
	3	**Příloha č.3 Kritéria administrativní kontroly_cyklistika**
	4	**Příloha č.4 Kritéria věcného hodnocení_cyklistika**
	5	**Projektový záměr pro CLLD MAS Vladař_BEZPEČNOST**
	6	**Projektový záměr pro CLLD MAS Vladař_CYKLISTIKA**
	7	**Směrnice Interní postupy MAS Vladař IROP21+** (verze 04, platná od 4.11.2025)