Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

Kontrolní list je platný pro výzvy vyhlášené v programovém období 2021 - 2027 pro výzvy MAS Vladař.

Kontrolní list je relevantní pro aktivitu "Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu" **Platnost od: 10. 06. 2026**

Kontrolní list pro věcné hodnocení projektového záměru v opatření č. IROP 1 Doprava Integrované strategie MAS Vladař

Název výzvy MAS: **21. výzva MAS Vladař – IROP 1 Doprava - IV.**
Číslo výzvy MAS: **21.**
Název a číslo výzvy ŘO: **60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)**
Název projektového záměru:
Registrační číslo projektové záměru:
Žadatel:
Hodnotitel: (*jméno hodnotitele, od kterého se přebírá posudek do KL VH*)

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Hodnocení / počet bodů kritéria	Přidělené počet bodů v hodnocení	Odůvodnění *(vyplňuje se vždy)*
1.1	**Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.**	Projektový záměr / část financování projektu v Kč, rozpočet	**20 bodů** – Celkové způsobilé výdaje **jsou 500.000,- Kč až 3.000.000,- Kč** **15 bodů** – Celkové způsobilé výdaje **jsou vyšší než 3.000.000,- Kč do 7.310.672,95 Kč**		
1.2	**Obec, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení a dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede projektovém záměru údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu.**	Projektový záměr / část informace o projektu *„Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2026“* *https://data.csu.gov.cz/datastat/data/VYBER/OBY02AT02*	**20 bodů** – počet obyvatel do 1000 osob **(0 - 1000)** **15 bodů** – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000) **10 bodů** – počet obyvatel nad 5000 osob **(5001 +)**		
1.3	**Místo realizace projektu a sídlo společnosti žadatele, které bude hodnoceno dle uvedených možností:** a) sídlo žadatele a místo realizace projektu se nachází v území MAS Vladař b) sídlo žadatele se nenachází v území MAS Vladař, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Vladař	Projektový záměr / část informace o projektu	**20 bodů** – sídlo žadatele a místo realizace projektu se nachází v území MAS Vladař **10 bodů** – sídlo žadatele se nenachází v území MAS Vladař, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Vladař		

1.4	**Projekt zahrnuje alespoň jednu z uvedených aktivit „přímých výdajů“:** a) opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce b) svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků c) světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty d) veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace e) inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy f) nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť g) doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků h) rekultivace ploch původně zastavěných stavbou dotčených pozemků	Projektový záměr / část informace o projektu	**20 bodů** – projekt zahrnuje více jak 3+ aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h) **10 bodů** – projekt zahrnuje 1–3 aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h)		
1.5a	**Technická připravenost projektu v době podání žádosti o podporu:** **- projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení** (jako je platně vydané územní rozhodnutí, stavební povolení, ohlášení stavby) **- projektová dokumentace ve stupni podání žádosti na stavebním úřadě** o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby (žadatel dokládá k projektové dokumentaci i platnou kopii úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě, kde bude uvedeno datum podání a razítko stavebního úřadu) *PZN.: Toto kritérium je platné pro projekty, které řeší jakýkoliv uvedený stupeň stavby / stavebních prací či úprav v tomto kritériu. V případě, že se nejedná o stavební projekt (stavební práce / úpravy), je toto kritérium v rámci hodnocení nerelevantní.*	projektový záměr / část informace o projektu *<u>žadatel uvede tyto možnosti:</u> projektová dokumentace a příslušné ověření stupně platného vydaného rozhodnutí dle stavebního záměru (ohlášení stavby / vydané stavební povolení / vydaný územní souhlas) nebo kopie úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě (žádost o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby)*	**20 bodů** – Připravenost projektu je ve stupni **ověřené projektové dokumentace stavebním úřadem**, jako **je platně vydaný** územní souhlas / stavební povolení / ohlášení stavby **10 bodů** – Připravenost projektu je ve **stupni zpracované projektové dokumentace podání žádosti o vydán**í územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby		
1.5b	**Projekt nepočítá se stavebními pracemi a žadatel doložil Čestné prohlášení žadatele "Projekt nepočítá se stavebními pracemi a nevztahuje se na něj povinnost doložit doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona".** *PZN.: Toto kritérium je platné pro projekty, které nezahrnují stavební práce (úkony) dle stavebního zákona č. 283 / 2021 Sb., České republiky, ve znění pozdějších předpisů.*	projektový záměr / část informace o projektu, čestné prohlášení žadatele	**20 bodů – Žadatel doložil Čestné prohlášení dle předepsané předlohy „vzoru“ MAS Vladař,** že realizace projektu nepodléhá stavebnímu povolení či ohlášení **10 bodů – Žadatel doložil jakýkoliv jiný dokument, který má podobné hodnoty čestného prohlášení** nebo doložil v tomto směru vyjádření ze stavebního úřadu či jiný dokument, kterým prokáže, že prováděné úpravy, které jsou součástí realizace projektu, nepodléhají stavebnímu povolení, ohlášení stavby ani jinému opatření stavebního úřadu, které jsou dané a v souladu se stavebním zákonem zákona č. 283 / 2021 Sb., České republiky, ve znění pozdějších předpisů		
1.6	**Žadatelem je „prvožadatel“ v rámci opatření IROP IROP 1 Doprava v programovém období 2021 – 2027 ve výzvách MAS Vladař operačního programu IROP:** **a) žadatel JE „prvožadatel“, protože:** a. ještě nepodal žádný projektový záměr b. neměl v programovém období úspěšně schválený projektový záměr, následně nemohl podat žádost o podporu c. měl schválený projektový záměr a zároveň bylo vydané souhlasné stanovisko MAS, následně po podání žádosti o podporu na ŘO IROP nebyla žádost schválená, a tudíž projekt nebyl / není ve fyzické realizaci **b) žadatel NENÍ „prvožadatel“, protože:** a. má schválený projektový záměr a zároveň bylo vydané souhlasné stanovisko MAS b. podal žádsost o podporu na ŘO IROP, která je ve stavu (zahájení nebo probíhá hodnocení na ŘO IROP) c. podal žádost o podporu na ŘO IROP, která byla schválená d. projekt je ve fyzické realizaci / fyzická realizace projektu byla ukončena e. byla podána žádost o platbu / byla proplacena žádost o platbu	seznam vybraných projektových záměrů IROP 1 Doprava v programovém období 2021 – 2027, výzvy MAS Vladař seznam schválených žádostí o podporu v IROP (výstup ze systému ISKP21+)	**20 bodů** – Žadatel **je prvožadatel** v rámci opatření 1 Doprava **ve výzvách MAS Vladař IROP** **5 bodů** – Žadatel **není prvožadatel** v rámci opatření 1 Doprava **ve výzvách MAS Vladař IROP**		

VÝSLEDEK HODNOCENÍ: **Žádost o podporu splnila / nesplnila podmínky věcného hodnocení.**		
Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu: **60 bodů** Celkově možná dosažená maximální hranice bodů projektu: **120 bodů**	Bodový zisk projektu: **X**	**Datum hodnocení** (*uvádí se datum jednání VH*)**:**